

Дневник путешествия в Швейцарию

Маршрут путешествия: Тель-Авив – Бергамо – Лойк – Массаньо –Милан-Тель-Авив.

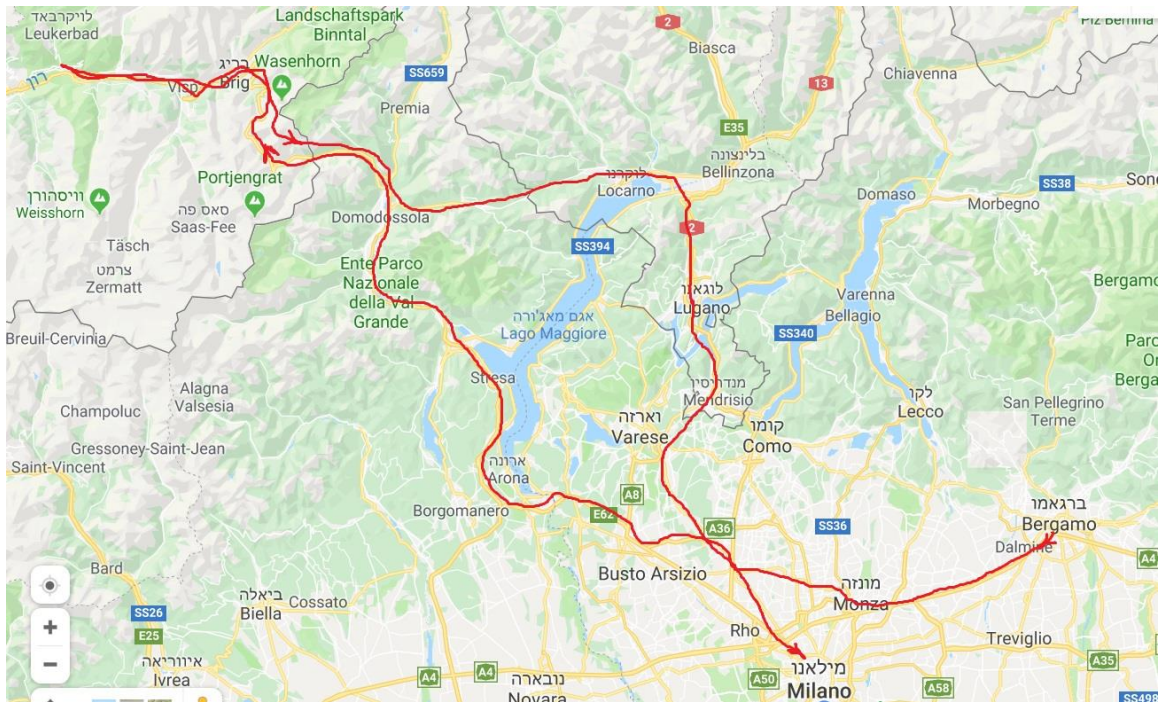
Цель путешествия: дегустация швейцарского пива и отдых в горах.

Даты: 01.09-19.09.2019.

Состав: Шломо, Тиква.

Преамбула

После очередного просмотра своей коллекции пивных этикеток Шломо с удивлением отметил тот факт, что среди европейских стран Швейцария выглядела совсем невзрачно, будучи представленной в этой замечательной коллекции одним лишь сортом пива «Кардинал». Поэтому, маршрут путешествия был выбран с целью исправить это положение, а заодно и побродить в горах.



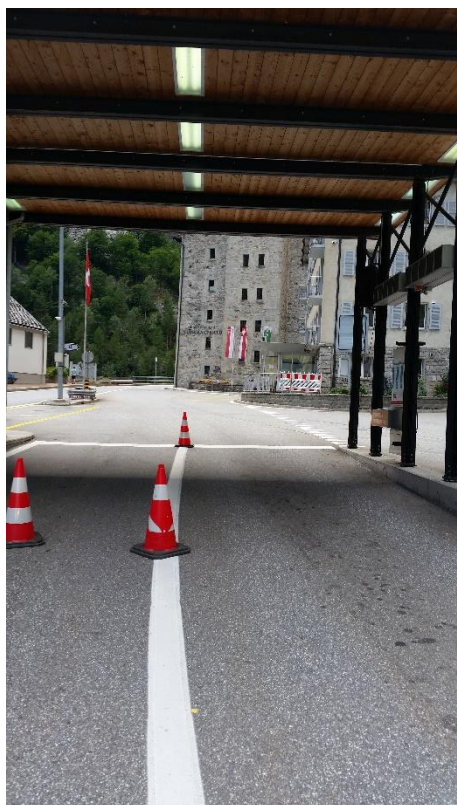
Воскресенье 01.09

Впервые за много лет мы вылетали из старого терминала № 1, откуда стартовали самолеты компании «Аркия». И терминал, и самолет были не лучшего порядка, а дьюти-фри вообще разочаровал. В аэропорт Бергамо (Bergamo) мы прилетели с небольшим опозданием. Все бы ничего, но тут Шломо допустил стратегическую ошибку. Дело в том, что из-за его патологической нелюбви ночной езды по малознакомой местности планировалось взять заказанную заранее машину,

переночевать в ближайшей к терминалу гостинице, а наутро рвать когти из постылого Евросоюза в свободную Швейцарию. Но в последнюю минуту выяснилось, что путь от стоянки до гостиницы был тернистым: она действительно находилась в 200 м от терминала, но, чтобы добраться туда на машине, надо было сделать хороший крюк, включающий в себя отрезки двух автострад и несколько развязок, что в условиях темноты и спонтанных фокусов, GPS-а делало эту задачу трудновыполнимой. Поэтому, было решено дойти до гостиницы пешком, а машину забрать утром. Выполнение первой части этого плана было успешным – до гостиницы мы кое-как дотопали, ведомые бравым карабинером, к счастью попавшемуся на нашем пути в момент отчаяния найти дорогу. Вторая же часть плана готовила нам сюрприз. Но о нем мы узнали лишь наутро.

Понедельник 02.09

Шломо трудно удивить неприятными сюрпризами, он к ним привык. Но то, что с вежливо-насмешливой улыбкой объявил ему боец прокатной компании «Юропкар», внимательно изучив предъявленный ваучер и стукнув по клавишам компьютера, прозвучало как гром среди июльского неба в Галилее: «Заказ аннулирован ввиду неявки заказчика!» Лишь усилиями сохранившей хладнокровие Тиквы Шломо был выведен из состояния грогги и связался с израильским ваучеродателем, который все уладил. И через пару часов мы уже грузились в знакомый нам по прошлой поездке в Италию «Фиат Браво». Без приключений добравшись до границы, мы остановились, чтобы заплатить налог на езду по автострадам Швейцарии в 2019 году и прилепить к ветровому стеклу соответствующий стикер.



«Так создается богатство этой страны», - проворчал недовольно Шломо, - «грабят туристов как могут: мы тут будем всего две недели, а платим за год!» Надо заметить, что понятие «автострада» в Швейцарии весьма условно – наряду с шоссе с разделенными, как полагается, полосами движения и без пересечений, сюда входят и некоторые дороги со светофорами, пешеходными переходами и прочими удовольствиями. Но делать нечего, хочешь там кататься – плати. Зато нет постоянных остановок у касс, как в Италии, так что, в целом, не велика разница, а если ездить много – так еще и дешевле будет.

Впрочем, финансовые расчеты не долго нас занимали – окружающий горный пейзаж переключил ход наших мыслей от меркантильных резонов к возвышенному созерцанию. Немного поплутав из-за войны нашего GPS-а с фиатовским, мы прибыли в городок Лойк (Leuk) в кантоне Валэ (Valais), на одной из верхних улиц которого мы сняли квартиру. Распаковавшись и обустроившись, мы вышли на просторную веранду, откуда открывался изумительный вид на горы и долину Роны (Rhône).



Вторник 03.09

Пешеходный маршрут этого дня начинался в известном своими горячими источниками городке Лойкербад (Leukerbad), к которому нас привела поднимающаяся вверх извилистая горная дорога. Оставив машину на стоянке у бюро туринформации и вооружившись нашими wanderstoken, мы двинулись к рекомендованной путеводителем тропе. Погода была отменная, настроение лучезарное, и вскоре мы оказались в конечной точке маршрута – у озера Majingsee. Конечно, озером этот крохотный и мелкий водоем было назвать трудно, но отсюда открывался замечательный вид на окружающие горы, и это спасало положение. Передохнув и полюбовавшись видом, мы продолжили наш кольцевой маршрут по красивой лесной тропе вдоль ущелья, на дне которого проходило русло бурной речки Dala. Приятным сюрпризом оказался на нашем пути мощный водопад, о существовании которого мы узнали лишь сейчас. Удостоверились в правильности названия городка у симпатичного, обсаженного цветами фонтанчика с термальной водой. По дороге к стоянке слегка поплутали на городских улицах, что заметно усилило у Шломо жажду холодного пива, утолять которую он радостно принялся по возвращении домой после успешного затоваривания в супермаркете.

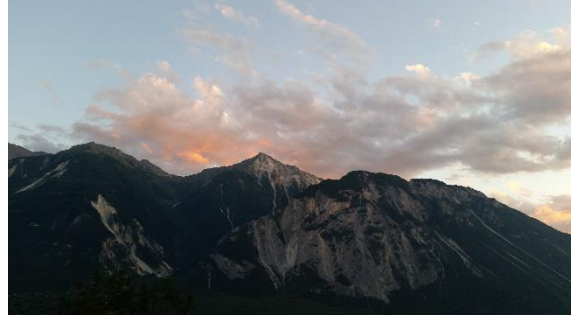


Среда 04.09

Утро этого дня также обещало хорошую погоду, и поэтому нашей целью была главная хайкингская аттракция этих мест - перевал Гемми (Gemmipass) в Бернских Альпах, связывающий Лойкербад в кантоне Валэ с городком Кандерстег (Kandersteg) в кантоне Берн (Bern). По этому перевалу в свое время протопали Шерлок Холмс и д-р Ватсон на роковую встречу с профессором Мориарти у водопада Рейхенбах (Reichenbachfälle). Вот и мы, как следует позавтракав, отправились навстречу неизведанному. Знакомой дорогой добравшись до Лойкербада и запарковав машину на стоянке, мы трепетно втиснулись в небольшую кабину подъемника. Недолгий подъем, и вот мы уже стоим у верхней площадки подъемника на высоте 2322 м. Вдали перед нами снежные вершины гор и край сползающего с них ледника, внизу – крыши домов Лойкербада, а прямо по курсу – тропа, идущая вдоль озера Даубензее (Daubensee) и уходящая в туманную даль.



Присоединившись к пестрому коллективу, упорно шагающему вперед, мы вскоре достигли дальнего края озера, где дорога разветвлялась, и надо было принимать решение, куда идти. Часть коллектива гордо продолжила путь в направлении Кандерстега, часть повернула оглобли назад к подъемнику, мы же свернули на узкую тропу, чтобы возвратиться по другой стороне озера. По дороге нам сопутствовала пара пожилых японцев, которые то обгоняли нас, то отставали. Так мы и двигались к финишу, время от времени прерываясь для фотосессий и водопоя. Казалось, ничто не предвещало опасности – солнце светило, иногда прячась в облаках, окружающие горы отражались в зеркальной глади озера – как вдруг, внезапно, Шломо был атакован неизвестно откуда появившимся стадом овец. «Это расплата за мою любовь к шашлыкам», - в ужасе подумал Шломо, - «теперь быть съеденным предстоит мне!». Но, как оказалось, овцы вовсе не собирались его съесть, характер их



притязаний был совершенно иным: с упоением эти милые твари принялись лизать у Шломо руки, ноги и прочие места. Но Шломо не был настроен на лирический лад, и, с трудом отогнав назойливых поклонниц, с неприступным видом продолжил свой путь. Следовавшая следом Тиква ревностно следила за происходящим и фотографировала своим аппаратом. Между тем, солнце окончательно скрылось за облаками, подул ветер, и мы ускорили шаг. Подъемник благополучно спустил нас вниз, машина исправно довезла до дома, пиво в холодильнике не нагрелось, день был прожит не зря!

Четверг 05.09

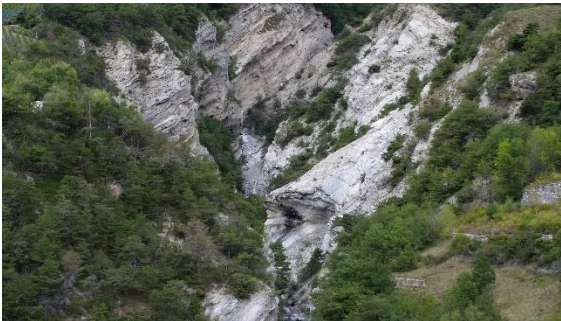
Если вы желаете получить хороший заряд адреналина, следуйте маршруту этого дня. Выставьте на свой GPS Musalr или близлежащий городок, и в путь! И вы окажетесь на трассе, похожей на известную Дорогу Смерти в Боливии, с той лишь разницей, что эта имеет асфальтовое покрытие и зеркала в крайних точках штопора. В остальном те же признаки - с одной стороны скала, с другой – пропасть, узко так, что разъехаться со встречной по большей части невозможно. Ведомая судорожно вцепившись в руль Шломо и беспрерывно гудя, наша машина медленно ползла к вершине. Тиква же зорко смотрела в зеркала и предупреждала Шломо о встречных, которых, к счастью, было немного. Добравшись до стоянки и переведя дух от передозировки адреналином, мы вышли на тропу. Приятный круговой маршрут был густо сдобрен шикарными видами на окружающие горы, лесом, небольшим озерцом, кустами малины и грибами. Правда, собирать грибы мы не рискнули- хоть они и были похожи на известные нам моховики, но, памятуя заповедь «в чужом лесу нет места эксперименту», рисковать мы не стали. Обратная дорога показалась нам широким хайвэем, и, без проблем добравшись до дома, мы сняли остатки стресса с помощью известного средства, приобретенного в дьюти-фри.





Пятница 06.09

Долина Роны славится своими виноградниками, и одной из важных достопримечательностей кантона Валэ является т.н. «винная тропа» (Sentier viticole/Rebweg), связывающая городки Залгеш (Salgesch) и Сьер (Sierre) . Пройти ее всю в оба конца перед шабатом было не реально, поэтому мы сократили маршрут наполовину. Доехав до городка и оставив машину на стоянке у главного местного капища, мы выдвинулись на маршрут. Поначалу наш путь проходил по улицам городка между различного рода заведений, объединенных общим усилием приучить жаждущего туриста к продуктам местной виноиндустрии. Поскольку оные продукты не отвечали суровым требованиям кашрута, мы здесь не задержались и вскоре уже шагали между рядами бесчисленных виноградников.





Вскоре тропа резко пошла на спуск, и нам открылся вид на небольшой, но живописный водопад, образованный спадающей с гор речкой La Raspille и разделяющей кантон Вале на две части – верхнюю, немецкоязычную и нижнюю, франкоязычную. Продолжив путь вдоль берега реки, мы, наконец, достигли точки, с которой открывался вид на острые пики Les Piramides de la Raspille. Насытив душу, пришла пора подумать и о желудке. Завершив маршрут, мы вернулись к нашему «коню», оседлали его и погнали в стойло. Тиква занялась приготовлениями к шабату, а Шломо принялся проверять автоматику управления освещением, шторами, бойлером и т.д. дабы не попасть впросак в шабат. Вскоре подянка была обнаружена-освещение у входной двери включалось автоматически при ее открытии изнутри или при приближении к ней снаружи. На состоявшемся для решения этой проблемы чрезвычайном заседании семейного совета было решено входить и выходить в шабат через веранду. Но вот пришел заветный час, Тиква зажгла свечи, и шабатняя благодать мягко окутала наши уставшие за неделю души.

Суббота 07.09

Свой шабатний выгул после кидуша и трапезы Шломо посвятил осмотру местности, непосредственно прилегающей к дому, Тиква же предпочла домашний отдых. Осмотр начался с подъема по нашей улице, конец которой упирался в трансформаторную подстанцию. Ах, как красивы были эти большие электромашины, как элегантны разъединители, как изящны высоковольтные выключатели, как грациозны изоляторы на конденсаторных блоках! Усилием воли оторвав себя от почти экстатического созерцания, Шломо повернул на уходящую вверх тропу. На вершины гор наплывали облака, редкие машины проезжали по дороге на противоположном конце ущелья. За очередным поворотом открылся панорамный вид на долину и расположенную на ее краю старую часть Лойка с ее домами и капищами. Предварительное изучение исторического материала не выявило здесь каких-либо следов еврейского присутствия, а потому этот объект остался вне спектра наших интересов. Вернувшись домой, Шломо плавно вписался в шабатнее безделье. Оставшееся после выхода шабата до отбоя время было посвящено подготовке к завтрашнему переезду на юг, в кантон Тичино (Ticino).



Воскресенье 08.09

Наше последнее утро в Лойке выдалось хмурым и холодным. Плотно позавтракав и загрузив вещи в машину, мы порулили в направлении Симплонского перевала (Simplonpass). Много песен об этом месте пропето, но это не повлияло на новизну наших впечатлений от него. Как утверждает Википедия, «расположенный на высоте 2005 м, этот перевал был известен в течение нескольких столетий, но имел только локальное значение. Международное значение от приобрёл во время наполеоновских войн. С 1801 по 1805 год по приказу императора для транспортировки артиллерии через перевал была построена дорога, соединяющая долину Роны с Италией. После постройки дороги через перевал было организовано движение почтовых карет, заменённых в начале XX века почтовыми автобусами». В дальнейшем дорога постоянно улучшалась и стала доступна даже для многочисленных туристо-чайников. Стратегическое значение этого места подчеркивает установленный на вершине холма каменный орел в память о доблестных бойцах 11 горной бригады, стоявших на страже перевала во время 2й мировой войны.





Достигнув этого места, Шломо не преминул залезть к подножию орла и осмотреть перевал сверху. Внизу было так красиво, что хотелось взлететь, и, расправив крылья, парить над горами, над лесами, над шоссе и над людьми. «Чому я не сокіл?» - спросил Шломо орла, - «Чому не літаю?» Но орел молчал, и надо было ехать дальше. С грустью попрощавшись с вновь обретенным другом и вернувшись к машине, Шломо присоединился к терпеливо ожидавшей его Тикве, и экипаж продолжил свой путь.

Изменения в названиях населенных пунктов и надписях на дорожных знаках свидетельствовали о переезде из немецкоговорящей части Швейцарии в итальяноговорящую – мы въезжали в кантон Тичино. Без особых приключений добрались до нашего следующего места пребывания – квартиры с садиком в Массаньо (Massagno), небольшом городке, примыкающем к Лугано (Lugano), известному туристическому центру на берегу одноименного озера.

Понедельник 09.09

Только Шломо закончил ежедневную молитву, как вдруг утреннюю тишину прервал громкий рев мотора, лязг металла и грохот падающих камней. В ужасе подскочив к окну, Шломо застыл, потрясенный увиденным: прямо напротив, на строительной площадке на другой стороне нашей по-итальянски узкой улицы гусеничный экскаватор копал и долбил, выгробал породу и сыпал ее в то и дело подъезжающие самосвалы. «Бежать, не медля, отсюда прочь», - в волнении обратился он к готовящей завтрак Тикве. Завтрак прошел под аккомпанемент строительной канонады, что, надо сказать, мало сказалось на аппетите Шломо, но подвергло серьезному испытанию его нежные уши. Но, в конце концов, с завтраком было покончено, и мы выехали на оперативный простор. Задачей этого дня было обеспечить себя кошерным пропитанием на последующие дни. Для того мы отправились в синагогу Лугано, где местный Хабад держал киоск кошерных продуктов. Рабанит Юти лично снабдила нас всем необходимым, остальное мы докупили в супермаркете рядом с домом.

По возвращении Тиква принялась перерабатывать закупленное сырье в готовый продукт, а Шломо погрузился в размышления о завтрашнем дне.

Вторник 10.09

Тишину утра разбудили голоса ожесточенно о чем-то споривших пролетариев стройплощадки. В глубинах сознания Шломо родилась мечта, что, быть может, они собираются начать забастовку. Но нет, очень скоро перебранка закончилась, и мощный глас экскаватора заявил, что праздник продолжается. Как Шломо жалел, что не захватил с собой фирменные беруши, которые он обычно использовал в залах торжеств, где оглушительные звуки музыки приводят его в невменяемое состояние и лишают аппетита! Но делать было нечего, пришлось импровизировать и изготовить затычки из салфетки, быстро позавтракать и спешно отчалить. Нашей задачей было проверить пешеходный маршрут до синагоги в Лугано и его захронометрировать, дабы решить, сможем ли мы добраться туда в шабат. До синагоги мы дотопали примерно за 40 минут, что открывало нам хорошую перспективу на шабат. Вышли на берег озера, прогулялись по парку Чиано (Parco Ciano), впечатлились видами на горы Монте Бре (Monte Bre, 925 m) и Сан Сальваторе (San Salvatore, 882 m), посетили туринформцентр и набрали разных путеводителей.



Купили пива в алкогольном магазине и, как порядочные, на автобусе вернулись домой. Как оказалось, слишком рано, экскаватор продолжал свою долбятню. Пришлось терпеть, скрежеща зубами. Перекусив, мы снова вышли на улицу, дошли до телецентра и наблюдали работа, чистящего газон. Вернулись домой, поужинали, довели вечер до победного конца и отправились на покой.

Среда 11.09

В это утро Шломо не выдержал. После первого же взрева экскаватора он подбежал к окну и, погрозив ничего не подозревающей машине кулаком, прошипел сквозь зубы: «Факинг экскаватор!». Но экскаватор не испугался, как ни в чем не бывало принялся копать. Усилием воли Шломо переключил свои мысли на план этого дня – прогулку по Тропе в роще оливо (Sentiero dell'olivo). Этот маршрут был разработан еще дома, в Израиле. Но не всегда карта и описание в интернете совпадают с реальностью, в чем мы воочию убедились в этот день. Намеченная стоянка в Кастаньоле (Castagnola) не состоялась по причине отсутствия свободного паркоместа. Тогда мы поехали в конечную точку маршрута в деревне Гандрия (Gandria), намереваясь пройти его в обратном порядке. Но уже на подъезде к Гандрии стало ясно, что стоянка внизу безнадежна, оставлять машину наверху у шоссе и топать вниз к озеру не хотелось, а посему мы решили проехать немного дальше, к следующей по курсу деревеньке, которая издали казалась довольно симпатичной. Выехав из туннеля, мы неожиданно оказались на границе с Италией. Но и ее пересечение не принесло нам удачу: стоянка, которую мы нашли в Италии, оказалась предназначенной только для зарегистрированных озероплавателей, а посему нам пришлось срочно ретироваться в родную Швейцарию. Вернулись в Лугано, поставили машину на стоянке у отеля и пошли вдоль шоссе пешком к началу маршрута. Не дойдя до цели совсем немного и надышавшись выхлопных газов, Тиква забастовала и отказалась идти дальше, но газостойкий и полный решимости выполнить поставленную задачу Шломо продолжил путь, нашел тропу и даже прошел по ней несколько десятков метров вплоть до загородки с надписью: тропа закрыта. Сделав пару снимков для отчета, мы вернулись к стоянке, взбодрили себя кофеом из термоса и погнали домой.



Четверг 12.09

Следующей целью в нашем списке был парк Сан Грато (Parco San Grato), расположенный на склоне горы Сан Сальваторе. Узкий серпантин вывел нас к стоянке в конце деревни Карона (Carona), к большому удивлению оказавшейся бесплатной. Огромное удовольствие доставила прогулка по аллеям парка, с которых то и дело открывались потрясающие виды на озеро и окружающие горы. Интерес представляли многие экзотические растения, среди которых выделялись высокие араукарии, отличающиеся от растущих у нас в Хошайя своими листьями. Возвращение домой прошло без приключений, если не считать стрессового проезда по узким улочкам Кароны.



Пятница 13.09

Выбрав в путеводителе короткий маршрут в районе Каприаска (Sentiero della Sensazioni in Capriasca), подходящий к кануну шабата, мы отправились в направлении городка Тессерато (Tesserato), где он начинался. Долго крутились возле стоянки между множества указателей, ища нашу тропу. Наконец, нашли и двинулись в указанном направлении. Перешли по мосту через речку, углубились в поля, любуясь видами и кайфуя от запахов. Довольно скоро, раньше, чем предполагалось, показались дома, тропа плавно перешла в улицу, и оказалось, что мы вернулись в Тессерато. Тогда мы пошли назад, дошли до берега речки, усаженного знакомыми по прошлогоднему путешествию в Италию каштанами, спустились к самой воде, перешли на другой берег по низкому мостику и оказались в начальной точке. Налицо была явная ошибка в навигации, которая привела к тому, что мы прошли не весь маршрут, а лишь его малую часть, что страшно огорчило Шломо. Домой на концерт экскаватора ехать было рано, и мы присели на скамейку. Но сколько человек может сидеть в одном месте? И Шломо решил все же найти





правильный путь, но и тут его постигла неудача. В итоге он прошел еще раз по кругу и вернулся к Тикве не солоно хлебавши. Но вот пришла пора возвращаться, мы погрузили свои тела в машину и примерно через час уже входили в квартиру. Начали готовиться к шабату, но еще в самом начале нас ждал удар ниже пояса: включение света в холодильнике при открытии его дверцы было невозможно блокировать, что исключало всякую возможность извлекать из него пищу после наступления шабата. Пришлось перегрузить съестное в сумку-холодильник и положить в нее лед. Встреча шабата прошла по той же схеме, что и неделю назад, но с мыслями о завтрашнем дне.

Суббота 14.09

Разведанная заранее дорога в назначенный час привела к синагоге. Мы были среди первых, миньян собирался плавно, не торопясь. Рав Кантор уверенно солировал в молитве и дирижировал обществом, его на то назначившим. По окончании молитвы все дружно съорганизовались у длинного стола для кидуша и трапезы, которые, благодаря щедрому вливанию одного из гостей в честь йор-цайта его мамы, превзошли все наши ожидания. Гость оказался уроженцем Тбилиси, в свое время репатриировался в Израиль, изучил международные отношения в Иерусалимском университете, какое-то время тусовался в политике, а затем погряз в бизнесе и окопался в Вене. Взяв у него короткое интервью на велико-мугучем, Шломо предался гастрономическим утехам. Сидящие рядом братья по миньяну беседовали между собой по-тичински, из их беседы улавливались лишь то и дело повторяющиеся международные понятия «деликатес» и «мафия». Первое из них явно относилось к содержимому стола, второе – к местным порядкам. После финального благословения за трапезу, с трудом отдышавшись после перенесенного гастроудара и душевно распрошавшись с равом и рабанит, мы поплелись домой. Если утром мы резво спускались под гору, то теперь настала пора на нее подниматься. Но желание поскорее добраться до дома и приступить к следующей фазе шабата-заслуженному отдыху, а также воспоминания о приятной атмосфере, царившей в синагоге, придавали нам силы. Дома нас ожидало прохладное пиво и несказанное удовольствие от непривычной в этот час тишины: у экскаватора тоже был шабат. Отдохнув и проведя своими силами третью трапезу, мы еще раз вышли на улицу, сделали небольшой круг почета и вернулись к дивану и книгам. После выхода шабата и хавдалы Тиква прильнула к своему планшету, а Шломо занялся планированием завтрашнего маршрута.

Воскресенье 15.09

Третий и последний в этом путешествии парк, который мы собрались посетить, был парк Шреррера (Parco Scherrer) в живописном городке Моркоте (Morcote) на берегу озера Лугано в его южной части. Пройдя по набережной до входа в парк, мы купили билеты и поднялись по каменным ступеням к Римскому фонтану. Основатель парка Герман Артур Шреррер (Hermann Arthur Scherrer), крупный торговец мануфактурой, путешественник и любитель искусства, в 1930 г. купил здесь дом и участок земли, начал его засаживать разными экзотическими растениями и деревьями, постепенно превратив в великолепный парк. Его пристрастие к путешествиям нашло свое выражение в павильонах и скульптурах парка. Здесь мы увидели павильоны Индийский, Сиамский и Арабский, храмы Солнца и Нефертити, греческий Эрехтейон и Бельведер. Отсюда открывался прекрасный вид на озеро. Побродив по парку и вкусив культур-мультикультуры, мы вернулись на набережную, посетили пару сувенирных магазинов и отправились обратно домой.



Понедельник 16.09

Маршрут этого дня включал в себя прогулку по Тропе чудес (Sentiero delle meraviglie). Тропа начиналась в городке Новаджо (Novaggio), проходила сначала по его улочкам, поражающим воображение своей «шириной», а затем, в основном, в лесу и изобиловала многочисленными подъемами и спусками. Сделав короткую остановку у бывшей водяной мельницы, а ныне ресторана Mulina di Vinera, и более длительную – у водопада на реке Маглиасина (Magliasina) вблизи деревни Аранно, который до 1952 г. приводил в движение гидравлический молот. Отсюда и происходит название водопада - Maglio di Aranno (Молот Аранно). Далее тропа шла вдоль течения реки и закончилась у края Новаджо. Последний подъем дался нам

довольно тяжело, но мы его преодолели. Кое-как доковыляли до машины, и вернулись домой, к нашей большой радости, уже после отбоя факингэкскаватора.



Эту радость подпортил установленный в квартире кулер, который не слишком хорошо выполнял свою работу - до кондиционера ему было ох как далеко!

Вторник 17.09

Порядком подустав после вчерашнего маршрута, и дабы спастись от наступившей жары, мы решили сменить пластинку и поехать в музей, в котором была надежда найти покой и прохладу. В списке музеев наше внимание привлек музей окаменелостей горы Сан Джорджио (Museo dei fossili del San Giorgio) в Мериде (Meride). Туда мы и направили колеса нашей тачки.

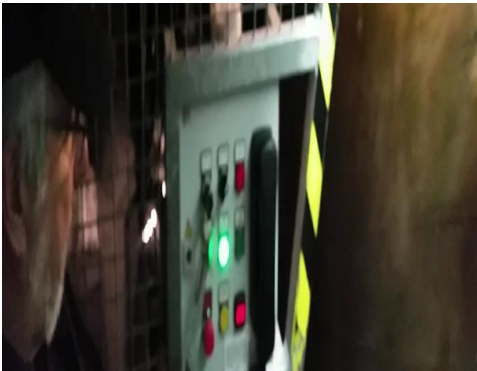
Доехать до Мериде оказалось делом не простым, GPS разгулялся вовсю, пришлось даже несколько раз останавливаться, изучать карту и расспрашивать местных аборигенов. Наконец, мы добрались до места, оставили машину на парковке у въезда в деревню, и пошли искать музей.



Поиски были не долги, входим в музей, покупаем билеты. Кондиционер работает исправно, приятная прохлада умиротворяет, переходим к осмотру экспозиции. Наше прежнее знакомство с окаменелостями ограничивалось аммонитами недалеко от Мицпе Рамон. Но то, что представлено здесь, потрясло. Окаменевшие остатки ракушек, рыб и даже рыбацеров, удивительно хорошо сохранившихся, компьютерные описания, фильм, мультимедиа давали полное представление о прошедших эпохах. В общем, программа оказалась очень удачной, и с чувством глубокого удовлетворения, подобным тому, что испытывал советский человек, купивший дефицитную колбасу, мы вернулись домой к нашим факингэкскаватору и факингкулеру.

Среда 18.09

Недостаточно охладившись в предыдущий день и предвкушая возвращение в нашу теплую страну, мы предприняли дерзкий шаг – 100-километровый бросок к перевалу Сан Готтард (Passo del San Gottardo) с посещением музея «Скала Сан-Готтард» (Sasso San Gottardo). Расположенный между кантонами Тичино и Ури (Uri), перевал встретил нас приятным холодком. В окружающих скалах еще во второй половине 19-го века была сооружена укрепления, призванные его защитить. В преддверии и в ходе 2-й мировой войны укрепления были значительно расширены и усилены, кульминацией стало сооружение крепости в 1943. Вплоть до 1999 г. крепость выполняла свое прямое назначение по защите от вторжения: во время второй мировой войны – войск Италии и Германии, а во время холодной войны - армий СССР и ее союзников. Впоследствии здесь был открыт музей. Уже на подходе к его входу мы заметили в скале амбразуры пулеметов. Километровый туннель привел нас к билетной кассе, здесь же были расположены сувенирный киоск и кафе. Купили билеты, в назначенное время прозвенел звонок, извещающий о прибытии вагончика фуникулера, называемого «метро». Он поднял нас в глубине скалы еще на 300 м вверх. От остановки расходились туннели к амбразурам, штабным помещениям, складам оружия и боеприпасов, казарме на 500 человек, госпиталю. Главной аттракцией были две 150-мм пушки, длина ствола каждой из которых превышала 3 м. Среди многих карт, висящих на стенах штаба, наше внимание привлекла карта всего укрепрайона на русском языке, выпущенная Генштабом СА в 1973 г. По словам гида - по совместительству машиниста метро, карта была составлена по данным советских шпионов и украдена из Генштаба шпионами американскими. Помимо военного аспекта, в музее была также представлена экспозиция, посвященная добыче горного хрусталя. Поражает воображение кристаллическая группа 3х3 м с громадным монокристаллом высотой 1 метр. Было еще много интересного, но все нехватишь за раз. Да и охладилась мы уже достаточно хорошо – внутри скалы температура не превышала 6 градусов. На обратном пути обратили внимание на «Чертов мост», где проходящему через перевал Суворову в 1799 г. пришлось выдержать неслабый бой. Проехав через 17-километровый туннель, мы снова оказались под синим небом и жарким солнцем Тичино. За прощальным ужином вспомнили увиденное и выпили традиционный посошок.



Четверг 19.09

Утром закончили сборы, попрощались с хозяевами, и вот мы уже в аэропорту Милана, отморочиваемся с заправкой, сдаем машину и летим. Еще одно путешествие подошло к концу.