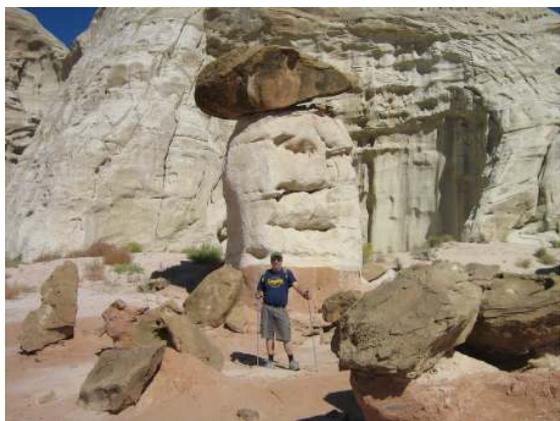


Дневник путешествия на Дикий Запад США Часть 2

Вторник, 12.10.2010

Пэйдж – каньон Брайс (Bryce Canyon), 250 км

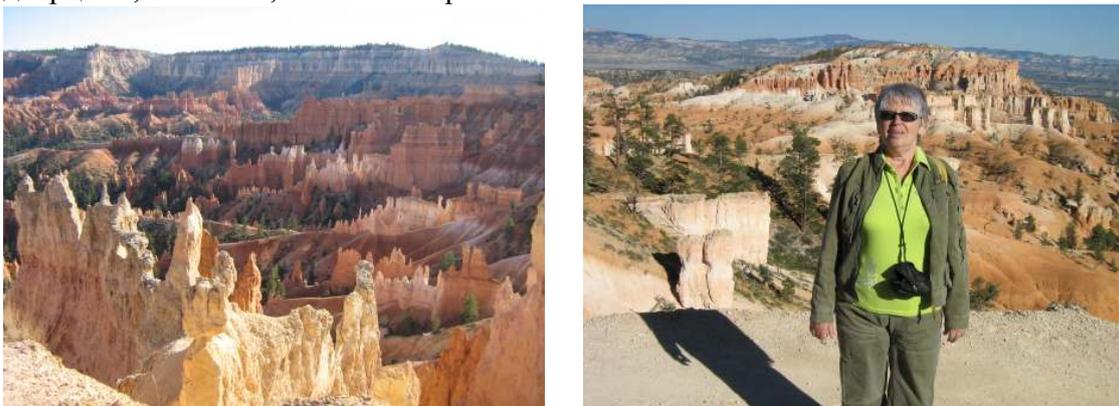
Выехав утром в направлении нашей следующей цели, мы не могли не остановиться на стоянке, откуда начиналась тропа к месту, называемому "Мухоморы" (Toad Stools). Пройдя по тропе около полутора километров, мы вскоре оказались у небольшого плато, усеянного этими самыми "мухоморами". Действительно, эти каменные фигуры напоминали грибы с шляпками, но если не ограничивать полет фантазии навязанными ассоциациями, в них можно было увидеть и нечто другое...



Продвигаясь по безлюдному шоссе, охваченные чувством свободы и упиваясь ощущением бескрайнего простора, мы любовались девственной природой – следующий населенный пункт был километров через сто! Но вот за лесом появились красноватые, изрезанные в виде сказочных башен скалы, а затем над нами нависла каменная арка - мы проезжали Красный каньон, преддверие уникального и неповторимого национального парка - каньона Брайс.



Гостиница Ruby's Inn, в которой нам предстояло провести две ночи, находилась недалеко от въезда в парк, у небольшого озерца, по соседству с еще одной гостиницей, магазинами и бензоколонкой. Через дорогу от нас располагался «Город Дикого Запада» с барами, сувенирными магазинами и аттракционами. Жилых домов в этом месте не было. Не желая пропустить несколько оставшихся на сегодня световых часов, мы, не останавливаясь, продолжили путь в парк. И вот мы уже на краю каньона, и перед нами открылся завораживающий вид на диковинный город, вырезанный в горной породе многовековыми ветрами и дождями, с его дворцами, башнями, мостами и арками.



Тропа к Саду королевы начиналась с небольшого уклона, как бы приглашая ступить на нее и идти, идти пока есть силы. Так мы и сделали, забыв об оставшейся за плечами долгой дороге, усталости, здоровом аппетите, плавно переходящим в нездоровый голод. Проходя мимо этих бесконечных дворцов, башен, мостов и арок, из наших уст снова и снова вырывалось одно и то же трехбуквенное междометие: WAU! Достигнув, наконец, Сада королевы, в центре которого восседала высеченная в скале перстом Творца королева Виктория, мы уже больше не могли ничему удивляться: запасы эмоциональной энергии в аккумуляторах наших душ истощились. Подошли к концу и запасы энергии физической, так что Шломо с большим трудом удалось убедить Тикву дойти до конца тропы и задокументировать этот факт соответствующим снимком.



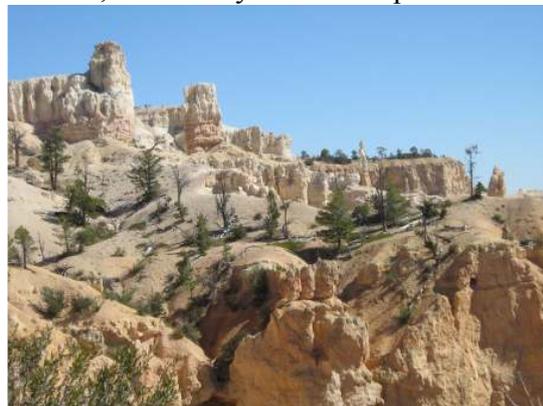
Последние лучи заходящего солнца погнали нас назад к стоянке и затолкнули в машину. По дороге в гостиницу мы чуть не столкнулись с оленями, чувствующими себя здесь полноправными хозяевами и свысока смотрящими на нас, чужаков.



Правда, крот вылез из своей норы попрощаться, а белка сделала стойку и сказала «Good Bye!». Это была не простая рядовая белка, а распространенная здесь Golden Mantled Ground Squirrel. Тем почетнее было ее приветствие!

Среда, 13.10.2010
Каньон Брайс

Весь этот день без остатка был посвящен осмотру этого потрясающего парка. Вооружившись картой и описанием парка, мы ехали по маршруту, останавливаясь у наблюдательных площадок и совершая пешеходные броски 1.5-2 километровой протяженности. Практически ни одна из упомянутых в описании достопримечательностей не была нами пропущена. Запомнился прекрасный дворцовый ансамбль с памятником императору у парадного входа, «Ласточкино гнездо» - по ассоциации с черноморским дворцом, арочный мост и «пожарная башня», очень похожая на пожарную башню, висившуюся напротив окон



родительского дома из далекого детства Шломо, «отряд солдат на марше»... и бесконечные панорамные виды, захватывающие дыхание!



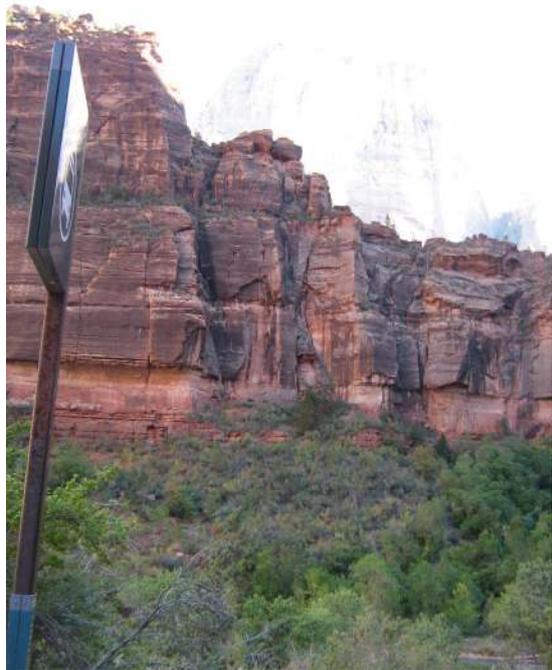
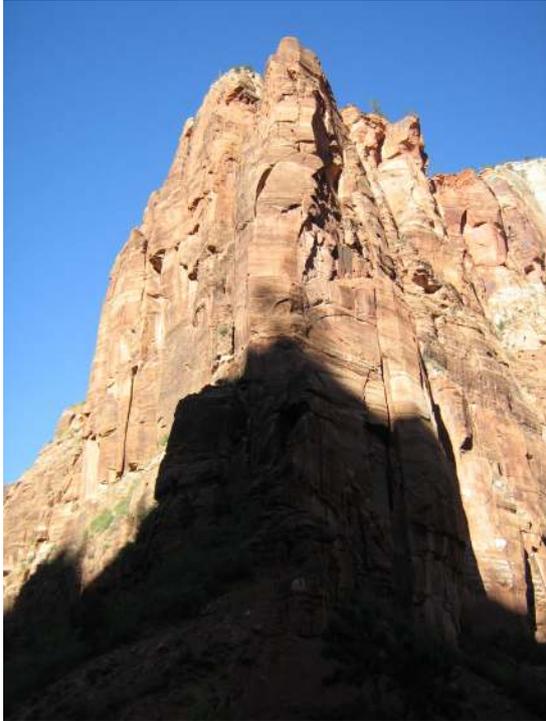
Но, к сожалению, прекрасные мгновения остаются всего лишь мгновениями, и даже сливаясь в минуты и часы, они проносятся с быстротой молнии. Правда, память о них остается надолго. Утешив себя этими мыслями по завершении маршрута, мы вернулись в гостиницу.

Четверг, 14.10.2010

Каньон Брайс – Национальный парк Сион (Zyon), 142 км

Довольно быстро доехали мы из Брайса к въезду в парк Сион. Всю дорогу голову сверлила мысль: ну что еще, после всего, увиденного нами до сих пор, может нас удивить? Ответ на этот вопрос мы получили очень быстро, когда, после нескольких километров по парку, нашему взору открылся вид на окружающие скалы.

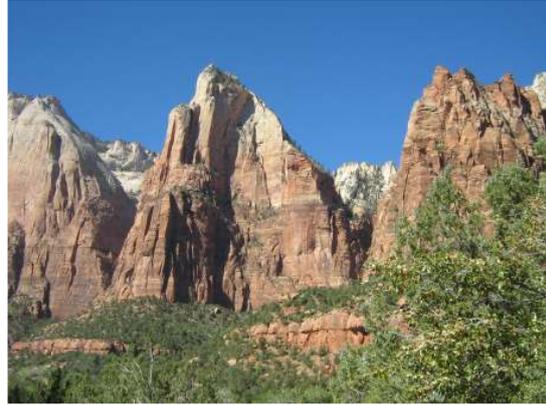
В отличие от Гранд Каньона и Брайса, где маршруты проходили, в основном, наверху, по краю каньона, в парке Сион все движение осуществлялось внизу, между крутых склонов, где-то поросших лесом, а где-то обнажающих красновато-коричневые породы, по которым, подобно жукам, ползали скалолазы. В нарушение девственности протекающей здесь реки Virgin River, через нее были перекинuty мостики, с которых любовались окружающими видами многочисленные туристы.



Частным машинам (кроме служебных и блатных) разрешалось проехать только до большой стоянки у Центра информации, откуда по каньону курсировали автобусы-шаттлы. Загрузившись в такой автобус и периодически выходя на остановках для пешеходных вылазок, за день мы осмотрели большую часть парка.



Запомнились прогулка вдоль реки к одному из водопадов, и три скалы, получившие имена патриархов – Авраама, Ицхака и Якова. Так что парк вполне оправдал свое название, и это нашло отклик в наших сионистских душах.



Наша гостиница Cliffrose Lodge, куда мы приехали по завершении осмотра парка, находилась в соседнем городке Спрингдэйл (Springdale) и отличалась великолепным садиком, разбитым на ее территории. Вид с порога нашего номера на озаренные заходящим солнцем скалы был воистину сказочным.



Пятница, 15.10.2010

Сион - Лас-Вегас (Las Vegas), 276 км

Дорога в Лас-Вегас не принесла ничего неожиданного, и в конце дня, после закупок в супермаркете с большим выбором кошерных продуктов, мы оказались у отеля Charlie's Decatur, где нам предстояло провести шабат. По согласованию с расположенным неподалеку Центром Хабада, еврейским гостям отеля обеспечивалось спец-шабатобслуживание, связанное с решением проблемы электронных замков и лифтов.

Сам отель мало отличался от своего собрата в Харрисоне – то же казино, те же игровые автоматы, те же толпы искателей удачи и приключений. Оставив машину на попечение "валета" – работника спецавтостоянки, называемой Valet Parking, – видимо для того, чтобы клиент почувствовал себя королем и играл бы в казино с подобающим размахом. Да, здесь все было направлено на то, чтобы заманить клиента в казино – баснословно дешевые относительно других мест цены в гостиницах, громадные щиты с рекламой невероятных скидок и сказочных выигрышей рядом с отелем, талоны на бесплатное пиво в баре зала игровых автоматов, и т.д., и т.п. Разнообразие внес росший рядом громадный кактус – символ Аризоны, которую мы успели полюбить, и Шломо не преминул сфотографироваться на его фоне.



Но у игра в казино не входила в наши планы – у нас были другие цели. Разложив вещи в номере (на первом этаже!) и приведя себя в порядок, мы вышли в коридор и нос к носу столкнулись с явно спешащей парой. Их внешний вид не оставлял сомнений: Шабат шалом, земляки!

По пути в синагогу выяснилось, что наши новые знакомые – Рути и Йоав - из Рош-Хаайина, как и мы, они путешествуют по американскому Западу, только в противоположном направлении – с севера на юг. Как это всегда бывает с израильянами, сразу же нашлись общие знакомые – и в Хошайя, и в Хеврат Хашмаль.

В синагоге, по контрасту с Флагстаффом, было много народу. Молитвы прошли в нормальном темпе, и путь обратно не занял много времени. По прибытии в гостиницу нам не надо было ничего объяснять. Лишь только, подойдя к стойке регистрации, мы заявили о себе "Вот мы!", как тут же был вызван охранник, который, под удивленные взгляды других обитателей гостиницы, отвел нас к нашему номеру и открыл электронный замок. *Кидуш* и *сеуду* мы сделали сами – Рути и Йоав не смогли бы потом попасть в свой номер.

Суббота, 16.10.2010

Лас-Вегас

Встретившись наутро с Рути и Йоавом, мы тем же путем, как и накануне, пришли в синагогу на утреннюю молитву, и так же вернулись после нее, не оставшись на общественный *кидуш*, т.к. предпочли сделать его самим. Гулять особенно было негде, поэтому, закусив, мы прилегли отдохнуть. В конце дня Шломо рванул на *минху* и *маарив*, а Тиква развлекала себе чтением. После Хавдалы Шломо уступил немым просьбам Тиквы, и мы вышли в универмаг, находившийся напротив гостиницы. Это универмаг принадлежал сети, известной своими низкими ценами.

Но никаких особых находок Тиква там не обнаружила, и вскоре (после часа бесплодных поисков) страданиям Шломо пришел конец.

Воскресенье, 17.10.2010

Лас-Вегас – Фернас Крик (Furnace Creek), 210 км

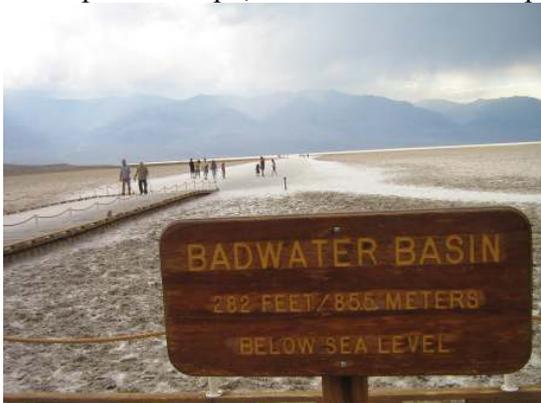
Нашей следующей целью был Национальный парк "Долина смерти". Получив от "валета" машину и загрузив чемоданы, мы повернули на северо-запад. На необитаемом въезде в парк мы все же нашли карту и путеводитель, которые оказались очень полезными. Нашей первой точкой была высотка Dante's Point, откуда открывалась широкая панорама на пустынные окрестности, в центре которых белым пятном выделялось покрытое солью дно высохшего озера.



Видимо, автор этого названия посетил это место летом, когда, если верить путеводителям, температура воздуха превышает 50 градусов (Цельсия, разумеется). Нам же погода благоволила, дул приятный ветерок, и Тиква даже выказала первые признаки замерзания. Допустить замерзания Тиквы было нельзя, и мы спустились к машине. Вскоре дорога привела нас к легендарному месту, называемому "Забриски Пойнт" (Zabriskie Point). Легендарным оно стало после знаменитого фильма Антониони о молодежном бунте 60-х годов в Америке, и здесь была выразительно снята сцена группового секса, что, видимо, по замыслу режиссера, должно было выражать протест против буржуазной морали и полную свободу. Шломо вспомнил, что когда он смотрел этот фильм на Московском кинофестивале в 1971 г., ему и в голову не могло прийти, что когда-нибудь он окажется в этом далеком от цивилизации месте – не потому, что оно было далеко от цивилизации, а потому что он сам жил в совсем другой цивилизации, из которой путешествия к альтернативным цивилизациям были практически невозможны. Окружающий нас пейзаж казался ни с чем не сравнимым, совершенно неземным, хотя это была далеко не первая пустыня, в которой нам довелось побывать.



От Забриски Пойнт мы поехали к самой низкой, если верить путеводителю, точке американского континента, называемой Badwater. Если верить тому же путеводителю, она получила свое название из-за того, что лошадь первого путешественника, оказавшегося здесь, напилась воды из местного источника и заболела. Издали казалось, что белая дорожка, уходящая вглубь озера, была покрыта снегом, но это была соль, мы даже взяли щепотку попробовать. В отличие от Мертвого моря, эта соль была не горькой, а очень приятной на вкус.



Побродив по соляной дорожке и полюбовавшись видом, мы направились в точку, называемую Фернас Крик (там у нас была заказана гостиница), сделав, правда, небольшой крюк по дороге, называемой "Palette road". Эта дорога пролегла среди скал, окрашенных в разные цвета, словно взятыми с палитры художника красками.

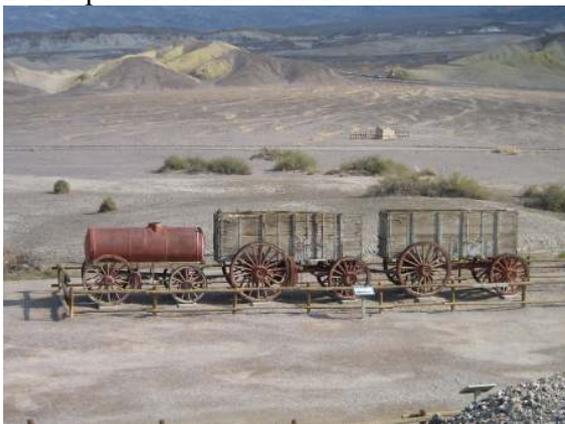


Гостиница "Ранчо" (The Ranch) располагалась на обширной территории, обсаженной деревьями и имеющей все необходимые услуги: ресторан, магазин, бассейн, игровую площадку и т.д. Номера находились в небольших коттеджах на два номера. Приятной неожиданностью была обнаруженная в холодильнике

бутылка пива, оставленная предыдущими постояльцами, которая пришлась очень кстати после жаркого дня. Мы, со своей стороны, продолжили эстафету и, уезжая, тоже оставили гостинец.

Понедельник, 18.10.2010
Фернас Крик-Бишоп (Bishop), 268 км

Выехав из гостиницы утром, мы ненадолго остановились у мемориала, посвященного первопроходчикам этих мест – добытчикам бора, прибывшим сюда во второй половине XIX века.



Еще через несколько километров мы подъехали к другой достопримечательности Долины – песчаным дюнам. Под ярким солнцем песок разогрелся так, что по нему трудно было идти босиком, приходилось глубоко зарывать ноги. В песке сверкали крупинцы какого-то минерала, который Тиква уверенно посчитала золотом. Но застолбить участок мы не успевали из-за строгого графика нашего маршрута, а посему оставили это дело на откуп местным золотоискателям и продолжили наш путь. То и дело останавливаясь, чтобы вдоволь насладиться дикой красотой этих мест, мы продвигались на северо-запад.



Внезапно, за одним из холмов мы увидели деревья Йехошуа, знакомые нам по южной Калифорнии. Здесь они росли рядом с дорогой, и было легко остановиться и сфотографироваться на их фоне, а Тиква даже собрала семена, чтобы посадить их в Хошайя. Скажем сразу, что этот сомнительный эксперимент успехом не увенчался.



Еще несколько десятков километров, и по левому борту выросла горная цепь со снежными вершинами – хребет Сьерра-Невады, среди них – гора Уитни, высочайшая вершина Калифорнии (4421 м).



Вскоре мы въехали в городок Бишоп и расположились на отдых и ночлег в небольшой и уютной гостинице сети Holiday Inn Express.

Вторник, 19.10.2010

Бишоп – Парк Йосимити (Yosemite Park), 217 км

С утра нас сопровождал туман, и временами шел дождь. Правда, к полудню распогодилось, и когда мы подъехали к озеру Моно (Mono Lake), солнце светило нормально. Покрытые карбонатными наростами скальные основания образовали на озере причудливые острова и затейливые изваяния на берегу. Было приятно прогуляться по аккуратным и чистым дорожкам, проложенным среди этих нерукотворных памятников, вдыхая чистый прохладный воздух и наслаждаясь ощущением познания нового и необыкновенного. За право наслаждаться этой красотой надо было платить, так как берег считался территорией Парка штата Калифорния, и наш абонемент Национальных парков здесь не был действителен. Но, к нашему большому удивлению, касса у входа была неодоушвлена, и отдельные фраера кидали денежку в копилку и отрывали билеты, как в некоторых советских кинотеатрах в 60-е годы, когда бурно приступали к воспитанию в людях коммунистического сознания. Как видно, такое сознание у Шломо воспитано не было, так как он не платил тогда, и наотрез отказался платить теперь. "Пусть

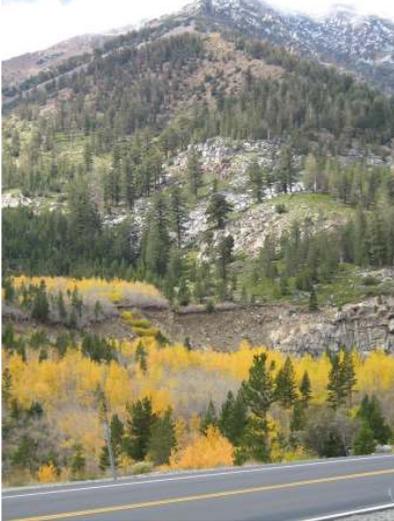
сначала выпустят Полларда", - подумал он про себя, "а потом посмотрим". Но дожидаться прихода контролеров не хотелось, да и дорога звала вперед. Посему наша прогулка не затянулась, и мы продолжили свой путь на север.



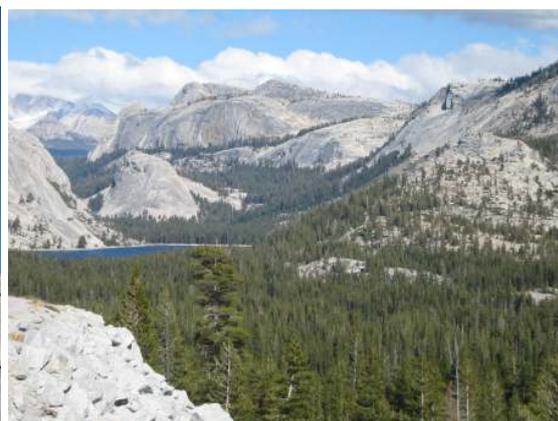
После поворота на Йосимити дорога пошла наверх, и стало значительно холоднее. Наконец, мы достигли восточного въезда в парк Йосимити и вскоре оказались на перевале Tioga Pass. Здесь местами лежал снег, и Шломо не отказал себе в удовольствии слепить снежок.



Потрясающие виды один сменял другой, Тиква не успевала нажимать на курок фотоаппарата.



Из путеводителя мы знали, что Йосимити славится своими гранитными монолитами. Но одно дело – о них прочитать, другое – их увидеть, а третье – по ним пройти.



Постепенно спускаясь, мы проехали через красивый сосновый лес и вскоре оказались у указателя к лесу секвой, проехать мимо которого и не заглянуть в его

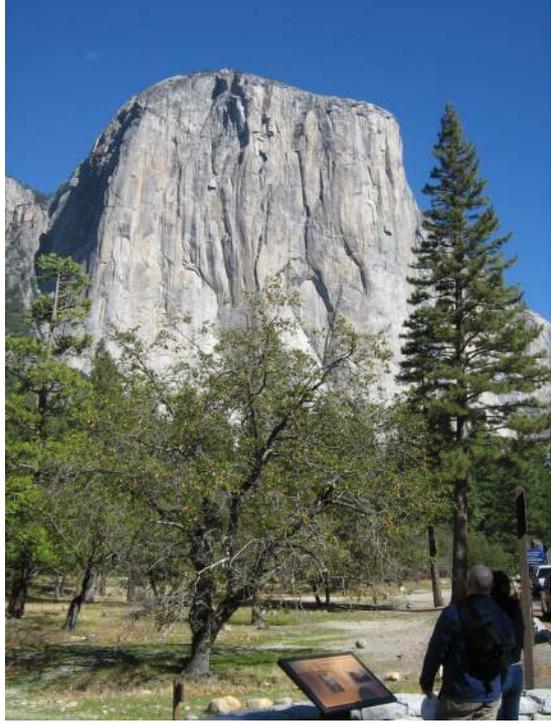
чащу было просто невозможно, и, оставив машину на стоянке, мы устремились по резко уходящей вниз лесной дороге. Довольно быстро среди деревьев появились секвойи, резко отличающиеся от сосен размером и красноватым цветом коры. Не узнать секвойю нам было невозможно еще и потому, что впервые мы увидели это дерево год назад в Париже, в Булонском лесу, но там оно было ниже здешних. Наконец, мы достигли главной достопримечательности этого леса – громадной секвойи, сквозь которую проходила дорога, и некогда проезжали автомобили. Заслуживали отдельного внимания шишки секвойи, не сфотографироваться с которыми Шломо не мог.



День подходил к концу, а нам еще надо было доехать до находящейся за пределами парка гостиницы Evergreen Lodge. Когда, основательно запыхавшись на обратном подъеме к стоянке и еле отдышавшись, мы достигли выезда из парка, солнце уже село. Предупрежденные заранее, что здесь не работает GPS, нам было немного страшновато заблудиться, т.к. у нас возникло впечатление, что в этом лесу мы одни. Но вместо GPS мы призвали на помощь Всевышнего и он нас точно привел к нужному месту. В одном из двухкомнатных домиков гостиницы Evergreen Lodge в холодильнике нас уже ждало заказанное заранее пиво, которое, в дополнение к воспоминаниям о красотах прошедшего дня, принесло душе и телу необходимое им расслабление.

Среда, 20.10.2010
Парк Йосимити

Наутро к нашему домику пришел олень, покрутился и слинял. Мы же вернулись в парк, в его самую значную и туристопосещаемую часть – долину Йосимити. Проехав по маршруту, полюбовавшись водопадами, островами протекающей здесь реки Tuolumne River, громадными гранитными скалами El Capitan и Half Dome, и видом на долину сверху, мы вдруг заметили, что день кончился и надо возвращаться в гостиницу. Это был наш последний день в последнем парке нашего маршрута, впереди нас ждала последняя остановка – Сан-Франциско.



Четверг, 21.10.2010

Парк Йосимити – Сан-Франциско (San Francisco), 305 км

Выехав утром из гостиницы, нам захотелось ненадолго остановиться в лесу. Казалось, что не догуляли, не до конца насладились этими потрясающими лесами. К тому же для полного счастья нам не хватало одной маленькой детали – встречи с медведем. Дело в том, что Йосимити был полон напоминаниями об их присутствии – железные ящики на стоянках с указаниями не оставлять еду в машине, уходя на тропу, указателями «берегись медведя», разъяснениями в гостинице о порядке поведения в случае встречи с медведем, и т.д., и т.п. Информации много, но толку мало - медведя мы так и не увидели, ни в парке, ни в этом лесу. Мы было вообще усомнились в реальности их существования здесь, но тут нам на глаза попался кусок медвежьего дерьма, и это было единственное свидетельство их обитания. Наградой нам послужили несколько растущих здесь секвой, и Шломо радостно еще раз сфотографировался с их шишками. Следующую остановку мы сделали, проехав несколько десятков километров на запад, с видом на реку Tuolumne, разлившуюся благодаря перегородившей ее плотине.



Проехав еще существенный отрезок пути, мы вновь оказались посреди знакомого и милому сердцу пейзажа - апельсиновых и лимонных рощ и яблоневых садов. Но вот, наконец, появился и город Сан-Франциско. GPS оказался на высоте и достаточно быстро вывел нас к гостинице Ocean Park Motel. Гостиница располагалась в хорошем районе, близком к океану и парку Golden Gate, и находилась в пешеходной досягаемости от синагоги «Adath Israel».



Важным преимуществом этой гостиницы были механические замки дверей в номерах, открываемые обычным, не электронным, ключом. Построенная в 30-е годы прошлого века, гостиница сохранила определенный шарм и не подверглась

глобальной модернизации и стандартизации. Расположившись и перекусив, мы отправились на поиски синагоги, которая оказалось закрытой в будний день. Но мы разведали дорогу и засекали время, которое занял путь туда. Район, по которому мы проходили был довольно густо заселен китайцами, и китайские вывески попадались на каждом шагу, а китайская речь была преобладающей. Окна многих домов были украшены всякой чертовщиной – чувствовалась близость всеамериканского "Дня дурака" – праздника Halloween.

Пятница, 22.10.2010

Сан-Франциско

День с утра выдался пасмурный, и то и дело шел дождь. В рамках подготовки к шабату мы поехали на поиски кошерного магазина, владельцы которого, семья эмигрантов из бывшего СССР, порадовали нас хорошим выбором товаров и, как впоследствии оказалось, отличным кейтерингом. В качестве последнего мы выбрали котлеты, по которым истосковался Шломо, а из закусок были рады, наконец, купить копченую рыбу Whitefish, которую мы везде искали, но не могли найти. На обратном пути мы заехали в парк, чтобы взглянуть на панораму города, но здесь нас ждало разочарование: город был окутан туманом, сквозь который едва проступали контуры острова Алкатрац с его знаменитой тюрьмой.



В синагогу мы поехали на автобусе, и были там среди первых. *Минха* и, особенно, *кабалат шабат* прошли в возвышенном ключе. Когда мы вышли из синагоги после молитвы, дождь перестал, что было нам очень приятно обнаружить. Не торопясь, мы прошли по почти безлюдным улицам. Единственная деятельность наблюдалась у китайских ресторанов, запахи которых подавляли предвкушение шаббатной трапезы.

Суббота, 23.10.2010

Сан-Франциско

Дождя не было и утром, когда мы шли в синагогу на утреннюю молитву, которая проводилась, в отличие от вчерашнего вечера, в большом зале. По обе стороны *арон-хакодеша* гордо стояли израильский и американский флаги. После чтения Торы, где Шломо имел честь представлять левитов, была прочитана молитва за благополучие государства Израиль (на иврите), и Америки (на английском?!). По окончании *Шахарита* нас пригласили на общественный *кидуш*, но, как и в Лас

Вегасе, мы предпочли сделать его самим в гостинице. Не успели мы вернуться, как пошел дождь, и шел он, с небольшими перерывами, до ночи.

Воскресенье, 24.10.2010
Сан-Франциско-Филадельфия, 4626 км

Дождь шел и на следующее утро. Это был наш последний день пребывания в Сан-Франциско, который планировалось посвятить осмотру города. Однако, погода внесла решающие коррективы в наш план. В дополнение к дождю стоял туман и дул сильный ветер. Выехав к океану, гонящему к берегу серые волны с белыми барашками пены, мы сфотографировали местных чаек, отличающихся от наших размерами и весом, и гордой осанкой.



Подъехав к стоянке у знаменитого моста Golden Gate Bridge, Шломо хотел было все же взойти на него и сделать пару снимков, но куда там! Дождь и ветер загнали его обратно в машину. Тогда мы поехали куда глаза глядят и внезапно оказались у музея Legion of Honor, стоявшего на краю парка Golden Gate. Решение пришло сразу – купив билет, мы занялись осмотром музея, планируя провести здесь остаток дня, а затем ехать в аэропорт. Сначала все шло по плану – мы осмотрели зал с красивыми изделиями из фарфора, которые Тиква старательно фотографировала, и перешли в зал, где размещалась выставка традиционной японской техники печатания иллюстраций. Внезапно в зале погас свет и воцарился полумрак. После минутного замешательства работники выставки погнали всех посетителей к выходу. Но мы не спешили, в давку не полезли, а решили ее переждать. В голове Шломо пронеслась страшная мысль, что деньги за билеты ведь не вернут! Наша предусмотрительность окупилась: через некоторое время свет зажегся вновь, и мы продолжили осмотр.

К счастью, в музее, кроме японской выставки, была неплохая коллекция старых мастеров, и нам было чем себя занять. Часам к четырем дождь, наконец, прекратился, и мы вышли в парк. В последний раз подышали прохладным, наполненным ароматами парка воздухом, погуляли вокруг небольшого озера и поехали назад к гостинице забрать оставленные там чемоданы. Распрощались с дружелюбным хозяином, и вот мы уже подъезжаем к аэропорту. Смотрим на спидометр - позади 3000 миль. Заправляемся дешевым бензином (тоже в последний раз!), сдаем машину, сдаем багаж, садимся в самолет: прощай, полюбившийся нам Американский Запад!



Понедельник, 25.10.2010
Филадельфия -Тель Авив, 9240 км

Утреннюю зарю мы наблюдали в иллюминатор самолета. Мягко сев в Филадельфии, мы быстро прошли на выход, куда нас прибыл встретить старый друг Лева Фурман. Лева усадил нас в свой автомобиль, и мы покатали к нему домой в зеленый пригород Филадельфии. Там нас уже ждала Марина, Левина жена. Роскошно позавтракав и проверив электронную почту, мы снова сели в машину и поехали в центр города. Проехав мимо исторического здания, в котором была подписана американская Декларация независимости, мы остановились у набережной реки Делавар (Delaware River). Лева с гордостью подвел нас к стоящему на причале крейсеру времен первой мировой войны и признался, что с детства унаследовал от своего отца-моряка нежную любовь к кораблям.



А Шломо подумал, что этот похожий на «Аврору» крейсер может вполне мог бы послужить президенту Обаме и иже с ним для достижения тех же целей, которые преследовали большевики в 1917. Пройдясь по набережной, мы снова сели в машину, и Лева повез нас в знаменитый парк Valley Forge, где во время войны за независимость Джордж Вашингтон зимовал вместе со всем своим воинством. Тому остались многочисленные, бережно хранимые свидетельства: командный пункт, хижины, где размещались солдаты, и т.д. Но нас больше привлекла роскошь

осенней листвы, создавшей своим разноцветьем ощущение настоящего праздника. Ну и, конечно, вездесущие олени, которых здесь было, пожалуй, не меньше, чем людей.



Погуляв по парку, мы вернулись домой к Лева, где немного отдохнули, поболтали, хорошо покушали, и Лева повез нас обратно в аэропорт, и там мы с ним, с сожалением в душе, расстались. При сдаче багажа мы не проявили достаточной бдительности, за что пришлось расплачиваться: мы не заметили стоящей у стойки регистрации метлы, и злобная ведьма заставила нас заплатить штраф за лишний вес в чемодане Шломо, хотя в чемодане Тиквы был явный недовес. Но это был наш последний опыт на ниве американского надувательства, через 10 часов полета нас с радостными объятиями встречало надувательство свое, израильское, к которому мы уже давно привыкли и сидим тихо, и лишь иногда покидаем пределы своей маленькой страны, чтобы лишний раз убедиться: ЭЙН КМО БААРЕЦ!

