

Дневник второго путешествия в Швейцарию

Маршрут путешествия: Тель Авив - Цюрих - Давос - Краттиген - Цюрих – Тель Авив

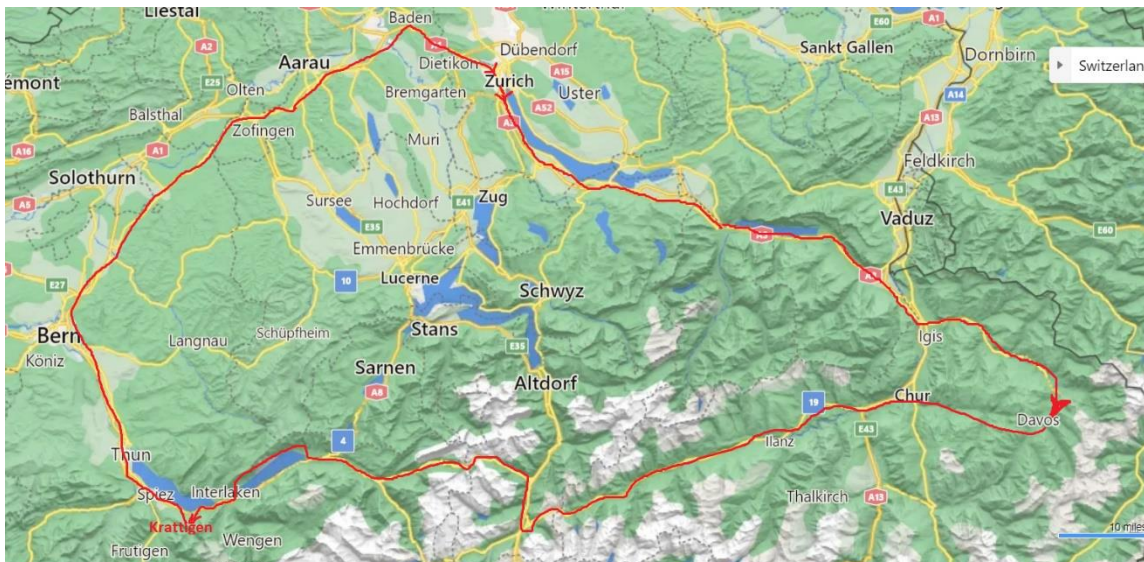
Цель путешествия: прорыв «короны», продолжение дегустации швейцарского пива, дегустация швейцарских виски и кирша и отдых в горах.

Даты: 14.06-29.06.2022.

Состав: Шломо, Тиква.

Преамбула

Где-то пару месяцев назад сын Шломо Имануэль спросил, не собираемся ли мы в очередное путешествие. Вопрос был задан на фоне глобального ослабления антикоронавирусных ограничений. На это Шломо хотел ответить поговоркой «и хочется, и колется, и мама не велит», но не знал, как точно перевести ее на иврит, сохранив и идею, и контекст. С одной стороны, мы не верили в правильность отмены масок, и продолжали их носить в закрытых помещениях. С другой стороны, внутри все время свербило – лететь, лететь, лететь – но медиа так красочно рисовала картины очередей и бардака в аэропортах, что это отбивало всяческую охоту летать – уж лучше ползать, но спокойно и без нервов. Но вот в один из дней прогремел трубный зов – наш друг Арье возвестил, что он летит в Австрию. Тут надо сказать, что Арье – наш главный двигатель прогресса и вдохновитель подвигов для нашей филейной части, и, если он трубит - значит, час действовать настал. После проверки всех вариантов путешествие в горную немецкоязычную часть Швейцарии обещало быть самым удобным и интересным.



Вторник 14.06

Вылет предстоял в 8 утра, поэтому, с учетом ожидаемого времени стояния в очереди в Бен-Гурионе, мы выехали глубокой ночью. Промчались по пустому шоссе как соколы, сдали машину услужливым махерам из компании «Тасим» и влились маленькими кирпичиками в китайскую стену очереди собратьев по отлету.

В результате, честно отстояв положенные часы, пройдя все необходимые процедуры и продравшись в зону «дьюти-фри», времени порезвиться там уже не было. Шломо едва успел помолиться в аэропортовой синагоге, и мы потрусили на посадку. Вылет состоялся на удивление точно по расписанию, мы расслабились в креслах, наивно полагая, что все очереди позади, и в Цюрихском аэропорту нас ожидает легкая прогулка. В качестве компенсации пропущенной церемонии посещения «дьюти-фри» Шломо прикупил в самолете бутылку «Блэк-лэйбела». За неимением гербовой. Полет проходил тихо и мирно, ничто не предвещало грозы. Но тучи начали сгущаться вскоре после посадки, когда «метро», набитое приезжантами как селедками, доставило нас к залу паспортного контроля. У входа нас встретил вальяжный распорядитель, перстом указав направление движения. Наша колонна медленно шла, а затем поднималась по эскалатору навстречу спускающейся колонне, не ведая, что где-то там, в самой дальней точке этой огромной петли, мы поменяем вектор и сами станем спускаться навстречу новой порции поднимающихся. В общем, в аэропорту Цюриха мы проторчали два часа.

Получив, машину (не ту, что заказывали, а классом ниже), мы, наконец, покинули пределы аэропорта и вырвались на оперативный простор. Но тут, как обычно, подлянку нам подложил GPS. Купленный в далеком 2006 г. перед нашим первым совместным автопутешествием «галопом по европам» он, видимо, решил, что пора на покой и отказался работать в нормальном режиме. То и дело теряя связь со спутниками и отдавая противоречивые команды, он вдоволь над нами поиздевался, пока, с помощью карты и указателей, мы не достигли Давоса. А там язык довел нас до Hertigstrasse 3, где нам предстояло жить первые шесть дней путешествия.

Зепп, хозяин квартиры на втором этаже, заказанной Шломо через сайт AirB&B, встретил нас на стоянке у дома и проводил до места. Все оборудование в квартире полностью соответствовало описанию на сайте. По правде говоря, нам немного не хватало кондиционера, ибо с собой мы прихватили много тепла – днем температура воздуха на улице приближалась к 30 градусам.

Выбор Давоса как места первичного базирования проистекал не из приглашения на Всемирный экономический форум, который закончился за две с половиной недели до нашего приезда, а из найденной в интернете информации о том, что в давосском супермаркете «Spar» имеется отдел кошерных продуктов. Посещение супермаркета мы отложили на завтра, а пока занялись устройством на новом месте с последующим отдыхом на балконе, сдобренным видом на горы и глотком из гостинца от самолетного «Fly&Buy». Переварив сладкие впечатления от великолепных видов, сопровождавших нас на пути из аэропорта, мы отправились на боковую.



Среда 15.06

Дела духовные у нас всегда имеют приоритет. Поэтому, с утра, после завтрака на основе взятых с собой продуктов, мы отправились на прогулку по берегу озера Давос, расположенному на северо-западном въезде в город. Свежий воздух, зеленые луга, гладь воды и окружающие горы, удобная лесная дорожка и отсутствие человеческих толп влили в наши аккумуляторы новый запас энергии, необходимый для супермаркетовых закупок.



От озера до искомого «Spar'a» было рукой подать, да и проблем с парковкой не возникло. Но вот кошерного отдела в супермаркете не оказалось. Нам было сказано, что он откроется через две недели, а из имеющихся сертифицированных кошерных продуктов в наличии оказалось лишь израильское пиво «Голдстар», которое нам и даром было не нужно, ибо в путешествиях мы предпочитаем местные напитки. Впрочем, мы были готовы к такому развитию событий – Шломо скачал из интернета в свой телефон список продуктов, разрешенный Еврейским религиозным Обществом в Цюрихе (Israelitischen Religionsgesellschaft Zürich (IRGZ), и вскоре наши сумки были полны овощей, фруктов, рыбы и прочей снеди. По возвращении домой Тиква занялась своим искусством превращением пищевого сырья в конечный продукт, а Шломо погрузился в планирование маршрута следующего дня. Перед началом Шломо настроил свой телефон на работу в интернете в соответствии с

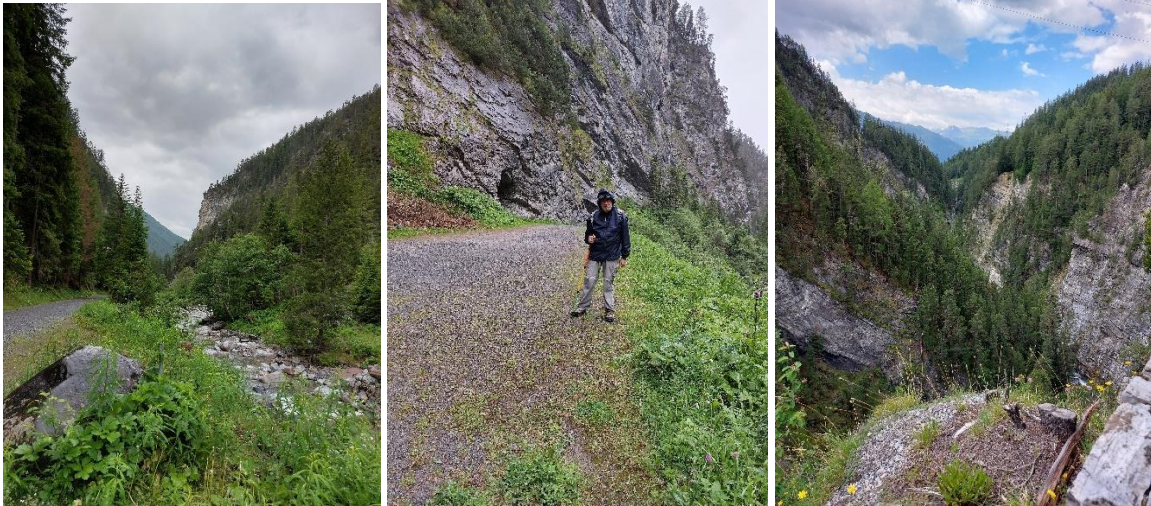
приобретенным пакетом мобильной связи за границей, включая популярную программу-навигатор Waze, и нежно попрощался со своим старым GPS-ом, укладывая его в чемодан: «Прощай, друг! Ты верно служил нам 15 лет, ведя по дорогам Европы и Северной Америки. Бывали у нас разногласия, ссоры и обиды, но мы будем всегда вспоминать тебя с благодарностью». Расчувствовавшийся Шломо даже пустил было слезу, но тут Тиква позвала к обеду, что несказанно повысило его душевный тонус.

Вечером мы вышли прогуляться и изучить окрестности. Кроме того, Шломо хотел найти станцию фуникулера Schatralpbahn, на котором поднимаются к одной из главных аттракций Давоса – Ботаническим садам Alpinum. Напротив нашего дома находился Дворец конгрессов и примыкающий к нему парк. Прошли через парк по выверенному по карте направлению к фуникулеру, но на каком-то этапе нить была потеряна. Из неоднозначных ответов интервьюированных прохожих общим следствием была необходимость подняться на несколько улиц вверх, на что сил у нас уже не было. Тогда мы решили спросить Waze, знает ли он, как к садам проехать на машине. И Waze сказал, что знает. Мы вернулись к стоянке, завели машину, и Waze погнал нас вверх. Но через пару сот метров где-то сбоку появился запрещающий движение знак. Шломо почувствовал недоброе, и хотел вернуться. Но Тиква сказала, что этот знак запрещает выгул собак, а Waze велел ехать дальше. Таким образом, Шломо остался в меньшинстве. Вскоре асфальтовое покрытие исчезло, как, впрочем, встречные и попутные автомобили. Испуганные велосипедисты прижимались к краю дороги, глотая облака пыли, поднимаемые нашим авто. Тревога Шломо нарастала по мере продвижения к конечной цели. Достигнув, наконец, конца этой дороги и не обнаружив ничего, кроме пустынного здания подъемника, мы повернули назад. На каком-то этапе за нами погнался мини-кар, возможно, работников местного сервиса, но есть надежда, что вырабатываемый нами пылевой шлейф скрыл от их глаз номерной знак нашей машины.

Четверг 16.06

Немаловажным аспектом в планировании прогулочного дня является правильный выбор прогноза погоды. Природное свойство человека таково, что он стремится выбрать наиболее благоприятный прогноз, что не есть хорошо, особенно в горах, ибо может сказаться отсутствие необходимого снаряжения для защиты от погодных выбрыков – дождя, снега, мороза, иссушающей жары. Но и перегружать себя тяжелой поклажей, если выбран «worst case», тоже не стоит – следует искать оптимум. Что мы и сделали, выбрав прогноз с переменной облачностью в первой половине дня и дождем во второй, и на маршрут этого дня в каньоне Zugenschlucht взяли с собой дождевики и обули туристские спецботинки. Оставив машину на бесплатной (!) стоянке у начала тропы, мы выдвинулись в указанном на указателе направлении. И вот мы у нижнего края каньона, по дну которого течет река Landwasser. Начавшийся дождь не отпугнул нас, мы были к нему готовы и хорошо экипированы. Впрочем, вскорости он стих, а затем и вовсе прекратился. По мере нашего продвижения каньон становился все глубже и глубже, так что в конце мы оказались на его верхнем краю. Вдоль каньона в туннелях проходит железная

дорога, давшая ему это название. Под одним из мостов мы сфотографировались, а до другого, знаменитого своей высотой (88.9 m) моста Wiesener viadukt, не добрались, сил хватило только дойти до станции Wiesen, с помощью молодой праведницы народов мира купить билет на поезд в автоматической кассе, проехать одну остановку до станции Monstein и добрести до машины.



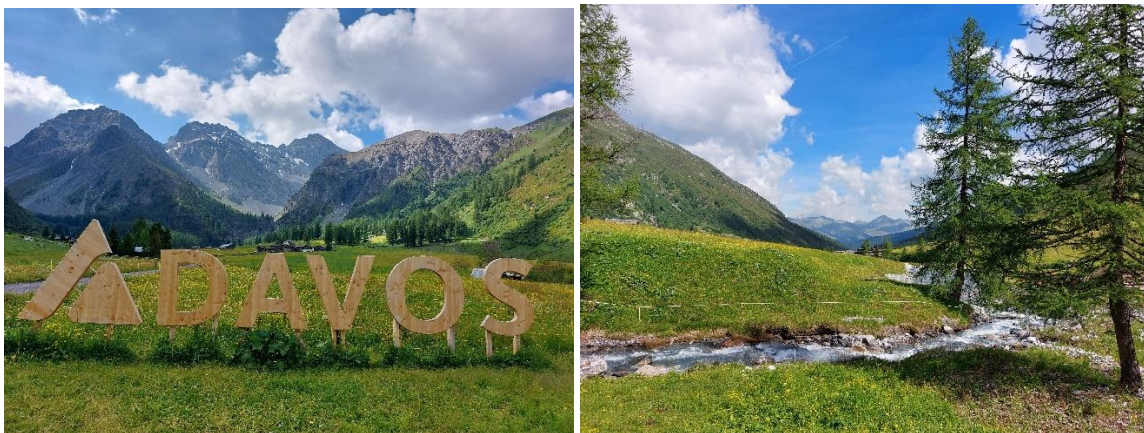
Вернувшись домой, пообедав и отдохнув, мы зашагали проторенной дорожкой через парк в направлении фуникулера. И тут, выйдя из парка, мы увидели центр туриформации, который Шломо и так намеревался посетить. Центр оказался открыт, и нам подтвердили, что дорога в Alpinum закрыта для частных автомобилей, что туда добраться можно лишь на фуникулере, и объяснили, как до него дойти. Забыв, правда, упомянуть, что в этот день Schatralpbahn не работал, о чем нам сообщили сердобольные прохожие. Но настырный Шломо все-таки поднялся до входа, изучил часы работы и убедился в отсутствии парковки.

Завершил нашу вылазку бросок в близлежащий супер «Migros» дабы пополнить скудные запасы приобретенного накануне пива. Но тут, к страшному разочарованию Шломо, выяснилось, что алкогольные напитки здесь не продают, а если у нас душа горит – надо идти в супермаркет сети «Denner». Дабы не уходить с пустыми руками,

мы прикупили не найденные в «Spar» продукты из кошер-списка – соленые испанские оливки, белый швейцарский шоколад и еще кой-какие мелочи. «Denner» не насытил взгляд Шломо своим скромным выбором пива, но кое-что для пополнения запасов нашлось.

Пятница 17.09

День накануне шабата всегда напрягает, а тут надо было втиснуть в него два маршрута. Сперва мы отправились в любимое место пеших прогулок пенсионеров и инвалидов – долину Sertig. Долина цвела и пахла множеством луговых цветов, несмотря на обилие пасущихся там коров. Под аккомпанемент шума реки и коровьих колокольчиков мы прошли к водопаду, зафиксировали его для настоящего отчета и зашагали назад к стоянке. Надо сказать, что мы вовремя выполнили программу: навстречу шагали, ковыляли и гнали в инвалидных колясках плотные группы экскурсантов из окрестных гериатрических заведений. Солнце уже стояло довольно высоко, начало слегка поджаривать, и мы поспешили к ожидающим нас в машине кофе в термосе, крекерам и чипсам. Подзаправившись, мы вернулись в Давос и приступили к выполнению второго пункта повестки дня.



Оставив Тикву у входа на Schat alp Bahn, Шломо отогнал машину на стоянку у нашего дома и через парк рысью примчался к жене. Фуникулер поднял нас на высоту 1900 м, и мы оказались у входа в отель Schat alp, чуть ниже которого по склону был посажен красивейший парк, гармонично сочетающий в себе дикорастущие и культурные растения. Парк был основан в 1907 г., в нем были собраны около 5000 видов растений из горных районов Швейцарии, Пиренеев, Новой Зеландии, Китая, Непала, Тибета и т.д. Само здание отеля было построено несколькими годами раньше, в 1900 г., в стиле Art Nouveau и поначалу служило люксовым санаторием, жизнь в котором описал Томас Манн в романе «Волшебная гора». С 1953-54 г. санаторий стал использоваться как гостиница. Отсюда открывается прекрасный вид на Давос и окружающие горы. Здесь снимались несколько голливудских фильмов. «Несомненно, это место могло служить для тайных встреч участников давосских конференций», - подумал Шломо. И вскоре его догадка нашла блестящее подтверждение! Побродив немного по тропинкам сада, мы уж было собрались спускаться обратным поездом, как Шломо решил посетить прифуникулерный туалет. Войдя вовнутрь, он застыл в изумлении: писсуары туалета были расположены так, что даже злейшие враги могли ими пользоваться одновременно в почти интимной близости! Вероятно, устроители прошедшего форума надеялись договориться о тайной встрече Путина с Зеленским, и туалет был подготовлен для этой цели.





Вернувшись домой, Тиква занялась приготовлениями к шабату, а Шломо отправился в разведку маршрутов субботней прогулки. Перейдя железную дорогу и реку Landwasser и двигаясь в направлении указателя «wanderweg», он вскоре оказался на широкой лесной тропе, обещающей приятные минуты завтра.

Встреча шабата вдвоем с Тиквой отличалась от привычного ритуала в синагоге, но и имела свою прелесть, а благословение на мацу вместо хлеба символизировало нашу удаленность от дома.

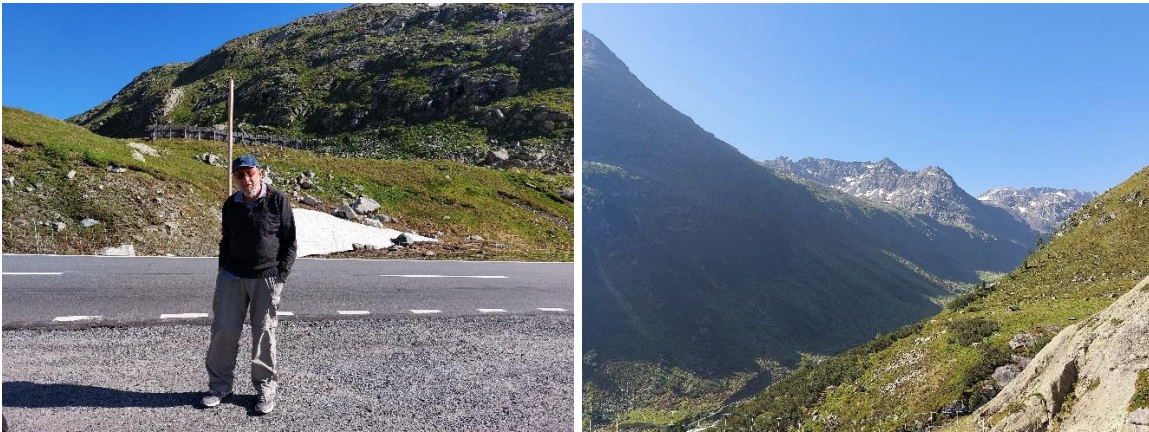
Суббота 18.06

После утренней молитвы, кидуша, трапезы, и послетрапезного отдыха ребром встал вопрос прогулки. Дело в том, что наш дом таил в себе ловушку: на площадке 1-го этажа был уставлен датчик, включающий освещение при ее прохождении. Никакие ухищрения Шломо, опробованные им накануне как-то: проход на цыпочках, прыжки, проползания и т.д. не помогали – датчик неумолимо исполнял свою функцию. Надежды на то, что кто-то из жильцов будет спускаться по лестнице, и мы прицепимся к ним, тоже было мало – в доме работал лифт, да и жильцов мы почти не видели. Но мудрая и терпеливая Тиква сказала: «Откроем дверь и будем ждать, а Всевышний поможет!». Так мы и сделали, и плоды терпения и веры не заставили себя слишком долго ждать: послышались голоса и звук открываемой двери. Шломо как тигр стремглав бросился вниз, и не напрасно – из квартиры под нами этажом ниже вышла супружеская пара, и свет включился. Шломо врос в пол, а когда соседи спустились вниз, позвал Тикву. Тиква заняла его место, Шломо поднялся, запер дверь ключом, связывающим концы его пояса-резинки, и мы в приподнятом настроении отправились на прогулку. Было замечательно гулять по лесной тропе в тени деревьев. Шломо аккуратно отсчитывал шаги дабы не выйти из разрешенных в

шабат границ, а Тиква от удовольствия что-то напевала. Возвращение домой тоже было делом не простым. Но и тут Тиква оказалась на высоте и придумала выход из положения. Когда после томительного ожидания в подъезде, наконец, послышался звук спускающегося лифта, его двери открылись и пара азиатов услужливо пропустила нас внутрь, Шломо вежливо, но твердо попросил нажать кнопку 2-го этажа. Двери закрылись, лифт поднялся, двери открылись, мы вышли, датчик на первом этаже был посрамлен. Остаток дня мы провели в эйфории от достигнутого успеха, пива, чтения, сна и прочих приятностей этой жизни.

Воскресенье 19.06

Это был наш последний день в Давосе накануне переезда на новую базу и единственный день, когда все прогнозы дружно предрекали безоблачную погоду, а посему на него был запланирован подъем на вершину Piz Corvatsch (3303 m). Ибо мы знали по предыдущему горькому опыту, что подниматься на высокие вершины в неясный день нельзя, будешь сидеть в облаке как в вате, ничего не увидишь, только бабки за подъемник на ветер выбросишь. Из Давоса туда вела красивая горная дорога через отмеченный в путеводителях перевал Flüela Pass (2,383 m) мимо знаменитого курорта Сан-Мориц. Путеводители не ввали относительно красот дороги в общем и перевала в частности: окружающие вершины белели, снег лежал по краям шоссе, но вот с сурками было туговато. Впрочем, вместо сурков паслись и бляели овцы, мычали коровы, вздыхал переполненный разного рода чувствами Шломо, хлопала себя по рукам Тиква, чтобы перестать без конца фотографировать.



Но вот мы и добрались до городка Surlej, откуда стартовал подъемник на Corvatsch. Подъем длился около получаса. Достигнув верхней платформы, мы намазались приобретенном в кассе подъемника защитным кремом, напялили теплые куртки и приступили к осмотру красот. Сверкающие на солнце снежные вершины были так близко, что казалось, еще немного и можно их коснуться. Особо грела душу знаменитая пирамидальная вершина Matterhorn (4,478 m), воспетая поэтами и обогатившая торговцев сувенирами. Внизу синели обрамленные горами озера Lago da Silvaplana и Lago da Segl (Sils на немецких картах). Первозданную тишину прерывали лишь разноязычные вопли восторга, включая знакомое «אִיזֶה יופִי!» (какая красота!). Как и повсюду, мы встретили здесь земляков, а один из них оказался

сослуживцем по армии сына нашего деревенского почтаря. Переходя с платформы на платформу и от одной точки наблюдения к другой можно было ощутить вызванные высотой легкое затруднение дыхания и небольшую слабость в ногах. Вдоволь насладившись видами, мы спустились к стоянке, перекусили, и двинулись дальше. Завершая наш круговой маршрут, мы проехали через красочный перевал Julier Pass (2284 m) мимо показавшегося вдали моста Wiesener viadukt и пройденного нашими ножками каньона Zugenschlucht.



Приехав домой и отдохнув, Тиква принялась упаковывать чемоданы, а Шломо детально прорабатывать маршрут переезда. Перед сном в рамках отальной глотнули предпоследних каплей «Блэк-лэйбела» и подвели итоги первого этапа. По всем пунктам были даны высшие оценки.

Понедельник 20.06

Чек-аут был назначен на 10, и, как и было обговорено, Зепп с женой появились за 15 минут до нашего отъезда. Вещи Шломо погрузил в машину заранее. Сердечно попрощавшись с хозяевами, мы тронулись в путь. Красивые виды сменяли один другой, Тиква с трудом удерживала натруженную руку. Особый восторг вызвал участок дороги в районе перевала Susten Pass (2259 m). Затем дорога пошла вдоль озера Brienz, вода в котором была сказочно-бирюзового цвета. Такого цвета озера

нам встречались в прошлом в канадских Rockies. Проехав Интерлакен, мы продолжили путь вдоль озера Thun, над которым находится Krattigen, конечный пункт маршрута этого дня.



Без особого труда нашли дом, в котором сняли квартиру через тот же сайт AirB&B. Нас никто не встречал, хотя хозяева жили в этом же доме – ключ ожидал нас в коробке с цифровым замком, код к которому хозяйка сообщила через сайт. Но набрать код оказалось недостаточно, доступа к ключу по-прежнему не было. Слегка

отупевший за пять лет после выхода на пенсию Шломо никак не мог сообразить, как к нему добраться и принялся искать лом, но этот прием не потребовался – натренированная интеллектуальными играми в своем телефоне, Тиква легким движением сдвинула крышку, и Сезам открылся! Квартира была чистая и удобная, только вот холодильник был маловат, и Шломо засомневался, сможет ли он вместить все необходимое для выживания пиво. Тем более, что из предоставленного нам дворика, оборудованного столиком и двумя стульями, открывался завораживающий вид на озеро и окружающие горы, и здесь нам предстояли длительные посиделки, сдобренные пивом и виски. Только вот стоянка была немного проблематичной: не асфальтированная, покрытая лишь слоем гравия, круто наклоненная вниз, зажатая между дорожкой к дому и бетонной стеной на горбатом въезде под острым углом к узкому переулку, она твердо обещала стрессовые ситуации при выезде.

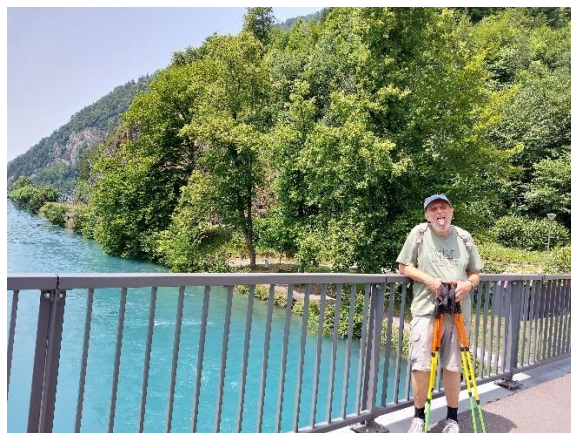
Вторник 21.06

Наутро после завтрака мы помчались в Интерлакен, чтобы а) подняться к первой аттракции в списке этого района – площадке обозрения Harder Kulm, и б) закупить продукты в супермаркете Migros, мы зашагали по направлению фуникулера Harderbahn. Перешли мост через бегущие воды реки Aare и поднялись к входу на фуникулер. Здесь уже собрался немалый коллектив, с которым нам предстояло разделить радость поездки. Купив билеты в кассе, мы прошли к автомату контроля на входе, считывающему баркод на билетах и пропускающему достойных. Тиква прошла почти без проблем, но на Шломо все застопорилось. Неизвестно, в чем заподозрил его автомат, категорически отказываясь открыть вертушку прохода. Когда Шломо убедился, что никакие уговоры не помогают, и на его зов о помощи никто из obsługi не отозвался, он просто пнул вертушку и проскользнул вовнутрь. Под аплодисменты болельщиков мы загрузились в подошедший вагончик, и фуникулер потащился наверх. Достигнув верхней точки и выйдя к нависающей над пропастью площадке, мы были очарованы открывшимся видами раскинувшегося под нами Интерлакена, омываемого с запада водами озера Thun, с востока – озера Brienz, с юга и севера подпираемого поросшими лесом горами.





Полнобавшись видами и соблазвившись рекомендацией одного из путеводителей «совершить приятную прогулку, спускаясь с горы пешком», мы смело ступили на уходящую вниз тропу. Смелые, согласно пословице, берут города, но и пополняют их кладбища. Если в начале тропы мы радовались создающим теневой комфорт деревьям и открывающимся сквозь разрывы между зарослями роскошным видам, лакомились земляникой, вдыхали ароматы леса, то в ее конце, обессиленные 3-х часовым спуском, зализывая ссадины от падений на скользких участках маршрута, лишь мечтали о казавшемся недостижимым финише. Вернувшись в лоно цивилизации, мы обрели второе дыхание и даже нашли в себе силы сделать закупки в супер.



Среда 22.06

Этот день мы решили посвятить Интерлакену и его достопримечательностям, включая шоппинг. Поставив машину на уже знакомую стоянку Migros, мы ринулись в бой. Да, для Шломо шоппинг – это тяжелое сражение, часто вызывающее душевные страдания. Но делать было нечего – предыдущий день выявил полную неадекватность кроссовок Тиквы в горных условия. Поэтому, шоппинг мы начали с обувного магазина, рекомендованного несколькими пользователями в интернете. Выбор оказался удачным, первая же примеренная пара отлично подошла, воодушевленная успехом Тиква прикупила босоножки, а подхвативший трэмп

Шломо – сандалии по жуткой скидке и шнурки для его турботинок. Пьяные от неожиданного счастья, мы поплыли по главной улице Интерлакена Hoheweg к парку Hohematte. Парк представлял собой большой луг, обрамленный красивыми цветочными клумбами и служащий посадочным полем для парапланеристов, дождем сыпавшихся из-за облаков. Напротив располагался исторический отель Victoria, но нам туда было не надо. Пройдя еще немного, мы завернули в небольшой, но симпатичный парк у исторического здания Курзала, ныне вмещающего казино. Прогулявшись по аллеям парка, вернулись на улицу и потопали в ее конец, где, согласно одному из путеводителей, находился рынок сувениров работы местных мастеров – «Swiss Mountain Market». По закону подлости рынок был закрыт, но по другому закону – свято место пусто не бывает – находящийся по соседству конкурирующий сувенирный магазин был-таки открыт, там мы кое-что подкупили. На обратном пути заглянули в Центр туриформации, где Шломо пополнил свою библиотеку путеводителей.



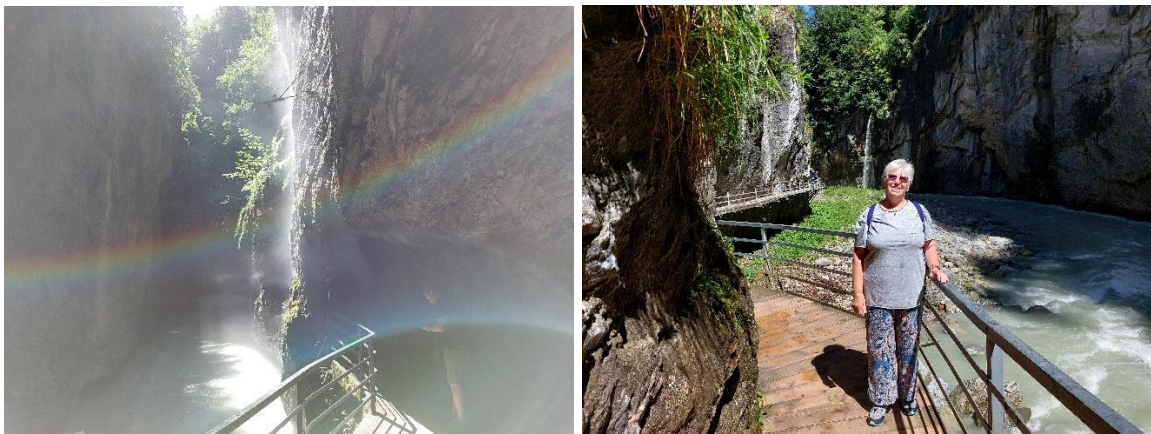
Четверг 23.06

В этот день мы поехали в район городка Meiringen, где нам предстояло познакомиться с двумя аттракциями - каньоном Aareschlucht и водопадом Reichenbachfälle. Стоянка у входа в каньон была просторной и бесплатной, что не

могло не порадовать. Купив комбинированный билет в оба места, мы прошли к входу в каньон. Прорубленная в скале дорожка местами выходила наружу, местами



в стене были проделаны окна, сквозь которые залетала водяная пыль от водопада, бурно спадающего в протекающую по дну каньона реку Aare. Каньон в некоторых местах был настолько узок, что казалось, что его высокие стены смыкаются. Проход по дорожке в обоих направлениях доставил нам огромное удовольствие.



Закончив осмотр каньона и перекусив в тени деревьев около стоянки, мы поехали к фуникулеру для подъема к водопаду. Водопад был знаменит тем, что, согласно начальному варианту рассказа Конан-Дойла «Последнее дело Холмса», злодей-профессор Мориарти столкнул туда любимого всем прогрессивным человечеством Шерлока Холмса. Затем, правда, по требованию разгневанных читателей писатель оживил сыщика, но, тем не менее, водопад свою славу не утратил.

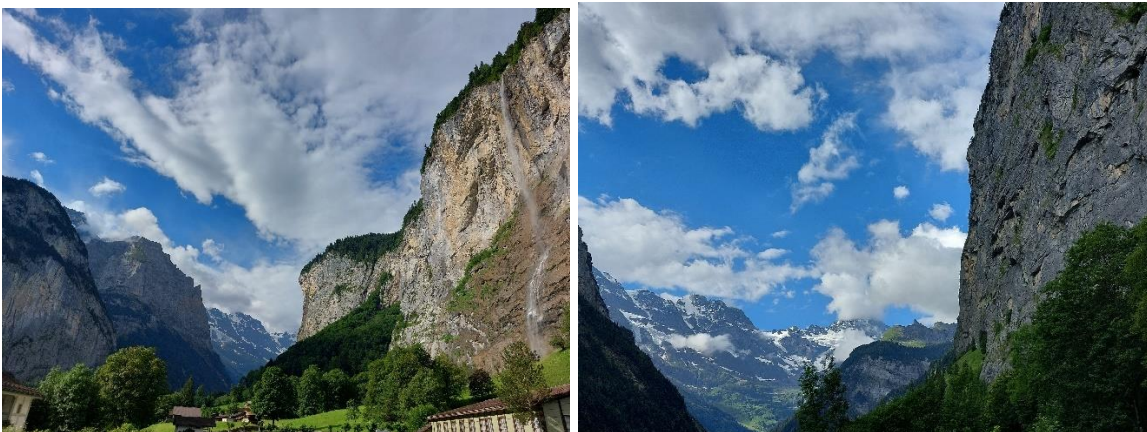
Фуникулер «Reichenbachfall-Bahn» поднял нас к нижней смотровой площадке, куда, выйдя из вагончика, мы пробежали в облаке мелких брызг. Мощный поток водопада с оглушительным грохотом обрушивался с 120-метровой высоты. Дальше тропа шла вверх, ко второй площадке-мостику, расположенному над потоком, и третьей, на уровне шоссе, из-под которого вытекал водопадообразующий ручей. Шломо не мог остановиться на полпути и отстать от коллектива, уверенно гребущего вверх, и

зашагал в его арьергарде, тем самым обрекая Тикву на мучительное ожидание в компании семьи вопящих азиатов. Но у всякого приключения бывает конец, Шломо «отбил карточку» и вернулся, семья воссоединилась, и после некоторого обмена мнениями мы мирно вернулись домой.



Пятница 24.06

Следующей важной аттракцией служила долина Lauterbrunnen, рекомендованная к посещению всеми путеводителями, описанная в суперлативах А. Птушкиным и показанная в его фильме о Швейцарии. Широкая дорожка «Wasserweg» продольно пересекала простирающуюся между высоченными отвесными скалами, словно стенами гигантской крепости, зеленую долину. По этим стенам стекали водопады, самый знаменитый из которых - водопад Staubbachfälle – был описан Гете в его «Gesang der Geister über den Wassern (Песне духов над водами)», впоследствии переложенная на музыку Шубертом. Идти по дорожке было бы сплошным удовольствием, если бы не навозоперерабатывающие установки, которые то тут, то там издавали свои ароматы. Но вскоре это с.-х. производство осталось за спиной, и наши души, подобно Гетевским, вознеслись к вершинам. В конце тропы, перейдя по мостику реку Weisse Lütschine и сфотографировавшись на фоне водопада Mürrenbachfälle, мы вышли к подъемнику, откуда на автобусе вернулись к стоянке. Наспех перекусив и глотнув кофе из термоса, поспешили домой, чтобы заняться подготовкой к шабату.





В рамках этой подготовки Тиква вышла на трудовую вахту на кухне, а Шломо отправился в разведку маршрута шабатней прогулки. Прихваченный из интерлакенского туринаформбюро путеводитель по Краттигену предлагал краттигенцам и их гостям пять маршрутов, из которых Шломо выбрал маршрут №3 «Свободный (Die Lockere)» длиной 2.3 км, который проходил, якобы, за 40 минут. В начале маршрута был долгий подъем по асфальту до границы леса, затем параллельно этой границе шла тропа, вдоль которой стояли разного рода металлические и деревянные поделки. Тут Шломо усек, что он удостоился выйти к «Дороге Скульптур (Der Skulpturenweg)», тем самым убив двух зайцев из шляпы краттигенских туроператоров. Далее тропа спускалась к домам, затем маршрут петлял по асфальту деревенских улиц, и вскоре Шломо снова очутился у родного порога. Все это время он отсчитывал шаги, чтобы убедиться в пригодности маршрута для завтрашней прогулки. Доложив Тикве об ошеломляющем успехе разведки, он с облегчением занял свой наблюдательный пункт во дворике.

Бороздящие просторы озер прогулочные корабли заканчивали рабочий день и разъезжались по домам, солнце медленно садилось за горы, близился шабат. Тиква зажгла свечи, и все пошло согласно давно установленной традиции походных шабатов.



Суббота 25.06

В этот шабат никаких трудностей с выходом на прогулку у нас не было. После выполнения всех пунктов утренней программы и отдыха мы оставили ключ под цветочным горшком и вышли на волю в пампасы. Правда, проработанный Шломо накануне маршрут был отвергнут по причине яркости солнца и слабости ветерка. Поэтому, мы просто прогулялись по дороге, откуда открывался вид на озеро, и посидели на скамейке возле раскидистой черешни, полной плодов, кои рвать в шабат не могли. Локоток был близок, но... Впрочем, Тиква, особенно равнодушная к этому фрукту, по возвращении домой утешилась черешней из холодильника. Шломо же, у которого страсть к прогулкам получила новую подпитку, после отдыха вновь вышел на тропу. На этот раз он решил проверить ближнюю часть Мистического (Die Mystische) маршрута №5, дошел до леса и прогулялся в его тени в разрешенных пределах. Остаток дня мы провели в чтении, сне и наблюдении за происходящим на озере. Там же происходило что-то необыкновенное, по крайней мере для нас – парусная регата с участием многочисленных небольших лодок. Поднявшийся ветер раздувал разноцветные паруса, лидеры постоянно менялись, зрелище было впечатляющее.

Шабат вышел поздно, кое-как дотянули до хавдалы, и, просмотрев почту и новости, отправились спать.

Воскресенье 26.06

По всем прогнозам, воскресенье обещало быть последним солнечным и малооблачным днем (по крайней мере, в первой его половине) нашего путешествия, с учетом этого и был выбран маршрут дня. Мы отправились в городок Grindelwald и запарковались на стоянке у подъемника на гору First (2167 m). Это место знаменито своей 67-метровой дорожкой и площадкой над пропастью (First Cliff Walk). Отсюда открывается замечательный вид на снежные вершины нескольких четырехтысячников, включая знаменитую Jungfrau (4, 158 m). Чтобы подняться поближе к этой вершине, фраера и лохи со всех концов планеты едут из Интерлакена туда более двух часов на поезде, проезжая финальную часть пути в закрытом туннеле, заплатив 210 франков за билет, а мы на открытом подъемнике за полчаса за 32 франка, и увидели почти то же самое.



Сойдя с подъемника и поднявшись по экстрим-дорожке к супер-экстрим-площадке, мы с разочарованием увидели, что ее самую рублевую точку можно достичь только выстояв неопределенное количество времени в очереди жаждущих там сфотографироваться. На это у Шломо терпения бы не хватило, ну а виды были великолепны отовсюду. Прогулявшись немного по тропе, ведущей к озеру, мы



вернулись к стоянке, перекусили, и поехали к следующей гриндельвальдской аттракции – ледниковому каньону «Gletscherschlucht». По сравнению с каньоном Ааре этот, образованный ледником, был уже, глубже, мрачнее, но и торжественнее. Даже шум потока, казалось, был в темпе *Andante maestoso*. Длина дорожек и туннелей составляла 1 км, а высота стен достигала 300 м, что привлекало сюда многочисленных скалолазов и прыгунов на веревке. Забегая заранее скажем, что это действо мы увидели воочию, когда, завершив прогулку и вернувшись обратно к машине, мы заметили необычный ажиотаж у входа в каньон: толпа зевак, задрав головы, уставилась на небольшую площадку в верхней части противоположной от нас скалы. На эту площадку спустился сверху молодой балбес, ухватился за веревку и прыгнул вниз. Толпа ахнула, а Шломо, глядя на это, заявил, что он ощутил радость полета и желает приобщиться. На это Тиква решительно возразила, что кофе стынет и пора возвращаться. Проголодавшийся мозг Шломо мигом переключился на еду, и на этом его жажда подвигов в значительной степени угасла. Насытившись, мозг закрутил шарики в другом направлении.



Дело в том, что это был уже третий «шлюхт» в нашем путешествии, и частое повторение этого слова заставило Шломо задуматься. Пораскинув мыслишками и немного погуглив, он пришел к интересному результату: существовавший, по-видимому, в этих местах средневековый обычай бросать в бурные воды каньонов распутных женщин и проникновение немецкой культуры в российскую нашли свое отражение в русскоязычном термине, обозначающем таких женщин. Кое-кто с этим выводом может не согласиться, но Шломо никому ничего не навязывает. Как сказал уже цитированный на страницах одного из прошлых дневников Н. С. Хрущев на митинге по открытию Братской ГЭС: «Я вам муху кинул, а вы ее давите».

Кстати, о мухах. Мы были весьма удивлены их значительным присутствием в нашей краттигенской квартире, а как средство борьбы с ними хозяевами была предложена мухобойка. Шломо было вяло заикнулся, что этот метод не технологичен, и в 21 веке должны быть менее варварские средства. Но Тиква несколькими мастерскими ударами показала класс, и эстафетная палочка была передана Шломо.

Шломо всегда серьезно относится к своим обязанностям. Вот и сегодня, когда он осознал, что поздно, и надо возвращаться, он даже не доел оставшиеся крекеры, а завел машину, и мы покатали nach Hause.

После бури чувств, вызванной величественными вершинами и каньоном, приятно было расслабиться дома за бокалом пива и проникнуться спокойствием, веящим от вида озерной глади, как зеркало отражающей горы и облака.



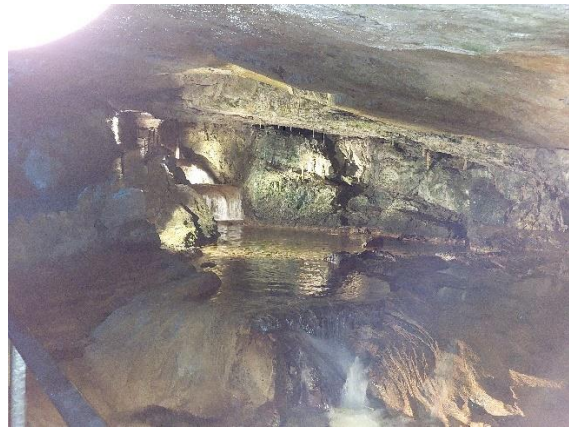
Но Шломо покой только снился, в заду горел огонь: ведь оставались еще неизведанными маршруты №№ 1, 2, 4, и 5. Выбор пал на Сельский (Die Ländliche) маршрут №4 (4 км, 1 час). Маршрут начинался где-то под сельмагом, далее тропа уходила в поле и спускалась по направлению к озеру, но на каком-то этапе вместо того, чтобы повернуть к дому для замыкания круга, она пошла в противоположном направлении. При этом исчезли указатели, подтверждающие правильность пути. Шломо понял, что ошибся, и повернул оглобли назад. Найти правильную дорогу ему не удалось, зато на пути повстречался указатель маршрута №1 «Освежающего (Die Erfrischende)», туда он и потопал. Вскоре тропа вошла в заросли деревьев и кустарника и зазмеилась вниз вдоль порожистого ручья. После получаса ходьбы Шломо слегка забеспокоился, а после еще четверти беспокойство перешло в тревогу: ведь после такого длинного спуска будет не менее длинный подъем! Его размышления было прервано тем, что тропа уходила в темный туннель. «Was ist das?» - прошептал Шломо в растерянности. Но не нам отступать перед опасностью, сжав зубы, он ринулся вперед. Туннель закончился так же внезапно, как и начался, Шломо вышел на свет и - о небо! – перед ним плескалось озеро, это был берег с другой стороны проходящего по берегу шоссе. Тропа загибалась вдоль озера и уходила куда-то вдаль. Шломо понимал, что путь назад не близок, и Тиква будет волноваться. Поэтому он послал ей по WhatsApp взволнованное сообщение: «Поставь пиво в холодильник!» означавшее, что он жив-здоров и скоро будет.

Тиква с честью выполнила распоряжение, и с трудом доползшего до стула Шломо вернул к жизни прохладный эликсир.

Понедельник 27.06

Дождь шел с перерывами вечером предыдущего дня и ночью. Хмурое утро встретило нас пеленой облаков, закрывающей вершины гор. Все в соответствии с прогнозами и планами этого дня.

Пещера St. Beatus находилась на противоположном от нас берегу озера, недалеко от Интерлакена. Мы приехали достаточно рано, чтобы забить место на парковке. К пещере вели каменные ступени на фоне каскада небольших водопадов. Войдя внутрь, мы двинулись по тоннелю в глубину пещеры вдоль бурной подземной реки, подпитываемой обильными водопадами.



Эта была не первая пещера в нашей жизни, но такого обилия воды мы не встречали нигде. И это нашло свое выражение как в многочисленных гротах с озерцами, как зеркало отражающих свисающие с потолка сталактиты, так и в растительности – разноцветных мхах, окрашивающих стены. Закончив осмотр и выйдя наружу, мы также посетили припещерный музей, в котором привлекли внимание красочные картинки жития бедняги Битуса, особенно его сражение со свирепым драконом, и фотографии, рассказывающие об изучении пещеры и о работах по обеспечению ее доступности для широкой публики. Побаловать себя в конце стаканчиком эспresso тоже было не лишне. В Интерлакене нас ожидала еще одна аттракция – пивзавод и

вискарня Rugenbräu. Организовать экскурсию в производственные помещения было делом непросто и слишком дорогим, поэтому мы довольствовались посещением их магазина. После осмотра торгового зала и находящихся в нем продуктов, по рекомендации продавщицы магазина и дегустации, мы выбрали бутылку односолодового виски бочковой крепости, и пару бутылок пива, за то получив в подарок еще одну.



После обеда и отдыха, одержимый идеей закрыть все маршруты, дождавшись перерыва в начавшемся дожде, Шломо вышел на маршрут №2 «Уютный (Die Gemuttliche)» 3 км, 1 час. Маршрут проходил, в основном, по улицам деревни и дороге с видом на озеро и не добавил новых впечатлений, но хорошо размял недостаточно размятые утром члены.

Вторник 28.06

Характер погоды не изменился в этот наш последний день в Краттигене, поэтому мы запланировали поездку в город Thun, находящийся на западном берегу озера и знаменитый своей исторической частью. Надо сказать, что день этот запомнится нам как День Прозрения. Дело в том, что еще на начальном этапе планирования путешествия с помощью сайта ViaMichelin путь в аэропорт Цюриха из Краттигена длиной 146 км должен был занять 1 час 52 минуты. Но несколько дней назад, решив уточнить это время с учетом трафика, Шломо спросил Waze, и тот неожиданно оценил, что оно составит 3.5 часа, в то время как вычисленное им расстояние 154 км примерно соответствовало расчету ViaMichelin. И это при том, что езда по автострадам была определена. Шломо спросил хозяина, тот проверил по своему навигатору, и получил 2 часа. Ничего нельзя было понять, хоть бейся головой о стенку. Шломо уже начал серьезно обдумывать эту опцию и даже начал разбег, но в последний момент все же решил проверить все еще раз. Открыв настройки, он заметил, что есть в меню пункт «платные дороги», и там перечень условий для разных стран. Оказалось, что для Швейцарии надо пометить «vignette», т.е. наклейка, свидетельствующая об уплате годовой стоимости езды по платным дорогам. Шломо пометил, Waze пересчитал и выдал - о, счастье! – 1 час 55 мин. К умиротворенному Шломо вернулся аппетит, с ним он с удовольствием позавтракал, и мы отправились в Thun.



Оставили машину на стоянке, заглянули в Migros купить кое-какие промтовары и направились в Altstadt - Старый город. Вышли к Rathausplatz - Ратушной площади, построенной в 1685 г. Красивые старинные дома, возвышающийся над городом средневековый (около 1200 г.) замок и абсолютная чистота улиц создавали хорошее настроение. Вскоре это настроение из категории «хорошее» перешло в «отличное», когда мы зашли в фирменный алкогольный магазин, и Шломо спросил у продавца, что у него есть на тему Кирша. Кирш (Kirsch) – это популярный в Швейцарии алкогольный напиток на основе вишни или черешни, который мы хотели попробовать и привезти домой как сувенир. Продавец предложил нам два местных сорта. Нам понравился этот слегка сладковатый напиток, и мы купили 2 бутылки обоих сортов. На этом городская программа была исчерпана, и мы переехали на стоянку у расположенного на берегу озера парка Bonstetten.



Только было достали термос, чтобы выпить кофе, как пошел дождь, поэтому пили кофе и перекусывали в машине. Тем временем дождь перестал, и мы пошли вглубь парка. Побродили по его дорожкам, по берегу озера, понаблюдали за воспитанием подрастающего поколения уток и лебедей и отправились домой. Не успели закрыть за собой дверь, как снова пошел дождь.



После обеда и отдыха Тиква занялась подготовкой к сборам в дорогу и паковке чемоданов, а Шломо затаился и выжидал окончание дождя. И как только дождь стих, Шломо рванулся на выход: надо было замкнуть незавершенный маршрут (№5, с другого конца). Говорят, перед смертью не надышишься, перед жарой в прохладе не нагуляешься, но это Шломо не остановило. Еще кружок, еще часок кайфа! После ужина мы от теории перешли к практике: чемоданы были заполнены, последние, отвальные капли выпиты. Спокойной последней ночи в Европе!



Среда 29.06

Выехали в 5:30 утра, вскоре после рассвета. Без приключений доехали до аэропорта, но въезд для возврата автомобиля нашли с трудом, да и дозаправиться в конце пути не удалось. А дальше начался полный балаган – Шломо не получил по эл. почте подтверждение сдачи автомобиля, как было обещано, много времени и нервов стоили путаница с терминалом вылета, проблема при сдаче багажа и длинная очередь на паспортный контроль. Все это привело к тому, что и здесь времени на дьюти-фри не осталось. Спасибо, что вылетели и прилетели вовремя. Израиль встретил нас жарой, авариями и пробками шоссе №6. Это значит, мы вернулись домой. Шалом алейхем!

[К домашним страницам Шломо Гуревича](#)